

STUURGROEP SANERING & MORFOLOGIEHERSTEL VOORMALIG ONTGINNINGS- GEBIED BOOM-TERHAGEN

VERGADERING 4 februari 2021 – VERSLAG

Aanwezig

Ludwig Caluwé, Luk Lemmens, Danny Toelen, Wouter Verbeeck,

Sven Cools, Tom De Wandelaere,

Jurgen Callaerts, Els De Vlies, Geert Van der Auwera, Kristin Ilaens,

Chris Danckaerts, Deborah Smet, Jeroen Depaepe,

Bart Van Camp,

Luc Cassan, Jan Dierckx,

Gert Van de Genachte, Jan Blancke, Kathleen Art,

Verontschuldigd

Jeroen Baert, Evi Triest,

De stuurgroep keurt het verslag van de vorige vergadering goed.

Asbeststort, voorlopige maatregelen :

De stuurgroep:

- Aanhoort de heer Depaepe omtrent de terreincontrole, uitgevoerd op 8 december 2020 door de erkende bodemdeskundigen van Talboom Milieu, waarbij o.m. vastgesteld werd dat herstel van de omheining noodzakelijk is door beschadigingen, dat herstel van de afdeklaag ter voorkoming van erosiegeulen noodzakelijk is en dat vallende bomen dienen verwijderd te worden;
- Verneemt dat de opgelegde herstelwerkzaamheden uitgevoerd werden in de periode van 15 tot 2021, met rondgang op het terrein op 18 januari, waarna de aannemer op 21 januari werd gedemobiliseerd.
- Aanhoort de antwoorden van De Vlaamse Waterweg op de vooraf door de heer Jan Dierckx voorgelegde vragen: 1° de openingen in de omheining waarnaar verwezen wordt zijn niet enkel de ecopassages, maar ook bredere openingen; dat de kleinere openingen, waar mensen niet doorheen kunnen, behouden blijven; 2° dat voor het plaatsen van de prikkeldraad een machtiging van Natuur&Bos werd verkregen; dat het prikkeldraad ongetwijfeld ontradend werkt; dat deze draad op verschillende plaatsen hersteld werd; dat DVW de vraag om deze draad op sommige plaatsen te verwijderen aan de stuurgroep voorlegt; 3° dat na 27 december geen officiële rondgang door een erkend bodemdeskundige werd uitgevoerd, maar bij de onderhoudswerken op 18 januari wel gevallen bomen werden verwijderd; 4° dat het inspectierapport bevestigt dat er geen wijzigen optraden ten aanzien van het aanwezige risico; 5° dat vermits er geen gewijzigd risico is, en vermits de luchtmetingen aantoonen dat de aanwezigheid van asbestvezels in de lucht ver beneden de norm ligt, er mag worden van uitgegaan dat dit zo blijft; dat eventueel nieuwe luchtmetingen dit kunnen bevestigen;

6° dat wat de onmiddellijke sanering van het asbeststort betreft één globale sanering van het gebied niet enkel de beste maar ook de snelste weg is naar een sanering van het asbeststort; dat de saneringen opsplitsen zou noodzaken tot het opstellen van afzonderlijke MER en nieuwe onderzoeken, waarin de invloed op elkaar toch zou moeten worden afgewogen; dat dit ook zou kunnen meebrengen dat de aanvoer van gronden per schip onmogelijk blijkt;

Dat Jan Dierckx reageert dat prikkeldraad niet moet behalve bij militaire domeinen; Dat andere stuurgroepleden er geen probleem in zien, tenzij op de steile delen; Dat Chris Danckaerts geen voorstander is van het weghalen, en begrijpt dat ook vele anderen er niet voor opteren; Dat derhalve de prikkeldraad behouden zal blijven, behalve op de steile delen, waar er heden normalerwijze al geen prikkeldraad werd aangebracht;

Dat, na discussie binnen de stuurgroep, het aangewezen is om een nieuwe meetcampagne te laten uitvoeren; dat daarbij de zomerperiode, wanneer het droog is en er voor een verwaaiing van vezels het meeste kans is, als de best geschikte periode voorkomt;

Bijzondere veldwachters

De stuurgroep:

- aanhoort de griffier over de oorsprong van het idee om in deze bijzondere veldwachters aan te stellen;
- Dat hiermee een antwoord wordt gegeven op de vraag tot betere controle op het terrein;
- dat de bijzondere veldwachters vrijwilligers zijn die onder controle van de politiezone werken, en aangesteld worden door de gouverneur, tegen vrijwilligersvergoeding;

Natuurbelevingspad

De stuurgroep:

- Aanhoort de burgemeester van Rumst met betrokken tot de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 januari 2021 om in het bos van Terhaegen een natuurbelevingspad aan te leggen, met diverse spelelementen; dat dit bos tijdens de saneringswerken toegankelijk blijft, en het natuurbelevingspad er een extra waarde aan geeft, in het bijzonder voor jonge gezinnen;
- dat de gemeente graag in juni met het idee naar de bevolking wil gaan;
- dat hierbij uitgegaan wordt van een raming van 50.000 euro en de jeugddienst een bestek zal opmaken;
- dat de vraag aan de projectpartners wordt gesteld of er interesse is om hier mee in te participeren; dat daarbij in eerste instantie naar de provincie en DVW wordt gekeken; dat de gedeputeerde en Chris Danckaerts het zullen meenemen; dat DVW, bij monde van Chris Danckaerts, zich de vraag stelt of het pad in de zone van de werken zal komen te liggen, maar dat het pad zeker buiten het projectgebied zal worden gesitueerd;

Overleg Lantis met actiegroep

De stuurgroep:

- Aanhoort Bart Van Camp inzake het initiatief van Lantis tot het opstarten van een overleg met de actiegroepen Red onze Kleiputten en Leefmilieu Rupel;
- Dat op 7 januari 2021 en 19 januari aldus overlegvergaderingen doorgingen waarbij toelichting werd gegeven op het goedgekeurde MER en ingegaan werd op gestelde vragen; - Dat na deze toelichting dat Red onze Kleiputten (verder RoK) via een mail van Leen Schamps diverse vragen over het MER en/of aspecten van het project werden geformuleerd;
- dat Lantis ervoor opteert om de dialoog open te houden, zonder ervan uit te gaan dat dit tot een consensus zal leiden; maar dat alle kans aan de dialoog moet worden gegeven,
- dat op de vraag of andere stakeholders, zoals Actief Terhagen, wensen om betrokken te worden bij dit overleg, moest er in de toekomst nog dergelijke vergadering worden gepland, door de heer Cassan werd geantwoord dat dat zeker het geval is;
- dat Lantis ermee instemt om zeker al de betrokken groeperingen, die wensen deel te nemen aan een inhoudelijk debat, daarbij te betrekken;

Communicatie

De stuurgroep:

- Aanhoort Kathleen Art met betrekking tot de communicatie;
- Verneemt dat de bekladde affiches op het terrein werden vervangen en zullen worden aangevuld met affiches en panelen op het terrein;
- dat er tevens gewerkt wordt aan een folder op 20.000 exemplaren waarin 7 vragen of misvattingen over het project worden beantwoord;
- dat er een advertentiecampagne op facebook zal worden gelanceerd, vanuit de provinciale pagina, één week na de folderbedeling; dat vervolgens een facebookpagina van het project zal worden aangemaakt;
- Neemt er nota van dat de frequentie van de nieuwsbrieven zal worden opgedreven en mogelijks in een digitale wandeling door het projectgebied ook informatieve boodschappen over de verwachte veranderingen in het gebied zullen worden toegelicht;
- dat de gedeputeerde Lemmens het enorm positief vindt dat er sterker wordt gecommuniceerd; dat er naar Lantis de vraag wordt gesteld of er advies of ondersteuning mogelijk is; dat Lantis daarvoor contact zal opnemen en er zeker op terug wilt komen;
- aanhoort de suggestie van schepen Devlies om filmpjes te gebruiken van technici op het terrein die het project toelichten; dat dit wordt uitgewerkt; dat er misschien ook werfwandelingen mogelijk zijn tijdens de uitvoering (cfr. Open bedrijvendagen);

Voortgang procedures

De stuurgroep:

- Aanhoort Gert Van de Genachte over de stand van de procedures
- dat het MER goedgekeurd is; dat OVAM schriftelijk instemde met de BATNEEC-analyse;
- dat LANTIS nu ook de opdracht voor het technisch uitvoeringsontwerp van de kade en tunnel heeft gegund
- dat thans de studie ontvangende groeve wordt afgewerkt, evenals een stofstudie en de omgevingsvergunningaanvraag; dat thans duidelijk moet worden wat de vissersclub wenst; dat bij akkoord de nieuwe visvijver in de aanvraag wordt geïncorporeerd en er een projectvergadering moet worden georganiseerd; dat bij afwezigheid van akkoord de vijver niet wordt opgenomen, er geen projectvergadering komt maar wel een onteigening;
- dat Bart Van Camp erop wijst dat de nieuwe visvijver niet opnemen wel een hard signaal is; dat alleszins bij niet-akkoord met de vissersclub een onteigeningsprocedure in het vizier komt;
- dat wat het PRUP betreft de startnota in opmaak is;

Grondverwervingen

De stuurgroep:

- Aanhoort de stand van zaken inzake de nodige grondverwervingen;
- dat wat de vissersclub betreft, dit reeds aan bod is gekomen; dat nog gepreciseerd wordt dat aan de club is gevraagd standpunt in te nemen tegen 16 februari aanstaande; dat de intendant alleszins een positief gevoel had bij de vragen om verduidelijking van de club, nu die vragen erop wezen dat men de correcte draagwijdte van de ontwerp-overeenkomst goed wilt begrijpen; dat hij herhaalt dat de overeenkomst voor de club in feite geen risico inhoudt, nu de overeenkomst geen uitwerking heeft indien de vereiste vergunningen niet definitief en uitvoerbaar zouden zijn;

Geactualiseerde timing

De stuurgroep neemt kennis van de geactualiseerde timing.

- dat de huidige timing ervan uitgaat dat op 16 februari duidelijk is waarvoor de vissersclub kiest;
- dat bij een akkoord de omgevingsvergunningaanvraag theoretisch eind mei kan worden ingediend, na projectvergadering,
- Dat bij ontbreken van een akkoord de vergunning sneller kan worden aangevraagd vermits er geen projectvergadering nodig is;

Varia

De stuurgroep:

- Aanhoort de vraag van Jan Dierckx ivm het “balkon” aan de Bosstraat; dat er aan de Bosstraat eerst een circa 100 meter diepe open vlakte zal komen te liggen, en, zo begrepen de landschapsarchitecten het toch, het balkon participatief mee ontworpen werd, en gunstig onthaald werd; dat het indeling van het gebied in verschillende belevingszones mee aan de grondslag lag van het ontwerp van de landschapsarchitecten; dat er alleszins op die plaats bebost zal worden; Dat door de bomengroei tot circa 20 à 24 meter hoogte de facto geen visueel verschil zal zijn tussen een uitvoering met en zonder de balkonverhoging van amper 5 m; dat in beide gevallen er uitzicht zal zijn op een bosrand en geen uitzicht op het volledige ontginningslandschap; dat in het MER de verhoging als positief werd beschouwd, nu daardoor mogelijke hinder qua stof, geluid, e.d. en het minder fraai uitzicht tijdens de werken tegengegaan wordt;

- dat alleszins dit geen essentieel onderdeel van het ontwerp betreft, en er evenmin grote invloed op het grondvolume is, zodat er zonder twijfel ruimte is om hier aanpassingen aan te doen indien dat een gedragen wens van de volledige Bosstraat zou zijn; Dat de heer Dierckx erop wijst dat hij in deze corona-tijden niet zelf kan gaan afoetsen wat de wijk hierover denkt;

- aanhoort de opmerking van Jan Dierckx dat in het MER met dBa wordt gerekend, wat hij een weinig relevante parameter voor hinder vindt, maar dat hij weet dat dit wettelijk is opgelegd, zodat er niet anders kon worden gerekend, dat de intendant aanvult dat ook met incidenteel geluid, piekgeluid (bvb vrachtwagensignaal) e.d. werd en zal worden rekening gehouden.

- noteert dat er voor de volgende stuurgroep een save the date is uitgestuurd voor 24 maart aanstaande.