

## Buurtoverleg Steenovenstraat

Verslag vergadering 12 juli 2021

**Aanwezig:** **Stad Peer:** Burgemeester Steven Matheï, Schepen Sigrid Cornelissen, Diensthoofd Ruimte Steve Noels, Deskundige Communicatie Tine Moors  
**School:** Claudine Paredis, Koen Knevels  
**Politie:** Johan Craeghs  
**Steenovenstraat:** 10 aanwezigen

### 1. Presentatie door Steve Noels

#### Bespreking

- De verkeerssituatie in de Steenovenstraat maakt deel uit van het masterplan. In samenwerking met de school en de bewoners wordt gezocht naar een goede oplossing.
- In functie van de coronamaatregelen werd de Steenovenstraat afgelopen schooljaar een schoolstraat. Daarnaast werd er een charter opgesteld voor de busmaatschappijen en leverde de school een grote inspanning om alles veilig en vlot te laten verlopen.
- In oktober werd een tussentijdse evaluatie gedaan, die positief was. De school evalueerde de situatie permanent en ook de politie volgde de situatie op.
- Met deze nieuwe evaluatie willen we de situatie na een volledig schooljaar evalueren en bekijken hoe het in de toekomst verder kan.

### 2. Evaluatie bewoners Steenovenstraat

#### Bespreking

- De bewoners van de Steenovenstraat maakten samen een evaluatie van de situatie. We overlopen dit samen.
- Initieel veel weerstand tegen het voorstel, maar het is toch goed meegevallen. Met name dankzij de inspanningen van de school.
- Tip: informatie sneller met de buurt delen, ook al staat deze soms nog niet op punt. Op die manier komt er minder weerstand.
- Inrichting bermen: vergroening en ontharding is belangrijk in functie van de klimaatdoelstellingen. Een denkoefening met de buurt over de herinrichting van de bermen is aangewezen.
- Vraag: wat is de hoeveelheid van de bussen na corona? De school bevestigt dat er dan 5 bussen minder zullen rijden. Momenteel moesten er meer bussen zijn om bepaalde groepen gescheiden te houden.
- Buurtbewoners willen dit verderzetten, mits blijvende naleving van de gemaakte afspreken (voorstel: schriftelijke garantie).
- Kan er ook een oplossing komen voor voetgangers, zodat zij veilig kunnen wandelen.
- Belangrijk om de bewegingen in kaart te brengen.
- Hoek Steenovenstraat en Sint-Trudostraat is gevaarlijk, met de auto moet je op het fietspad gaan staan om goed te zien.
- Opletten dat het probleem zich niet naar de Achtzalighedenstraat verplaatst.
- Sensibiliseren om de parking in het binnengebied te gebruiken.
- Groot participatiemoment in het najaar om de ruime verkeerssituatie met de inwoners van Wijchmaal te bespreken.

Verslaggever: Tine Moors