

Verslag

Geef jouw suggesties mee op het Landschapsontwerp – februari 2021

Tussen 1 februari en 15 maart 2021 kon iedereen nog suggesties meegeven aan de ontwerpers over het huidige Landschapsontwerp.

Hieronder kan u eerst alle binnengekomen suggesties per zone lezen. Er zijn ook heel wat vragen binnengekomen, deze kan je samen met de antwoorden onder de suggesties terugvinden.

Suggesties en vragen per zone

Zone Mastvest

Suggesties

1. DeSingel site onderdeel maken van de groene structuur: DeSingel site is nu meer onderdeel van de verharde structuur dan van de groene structuur. Omdat ook onthard moet worden (wateropvang in bodem) is dit een mooie kans om deze site op te nemen in de plannen voor zone Mastvest: breek open die verharde oppervlakten en integreer de site in het park (dmv bomen en laag groen). Dat verkleint ook meteen (gevoelsmatig) het enorme grote verkeersplein dat de kruising Jan Van Rijswijcklaan - Desguinlei nu is.
2. Heel de ring is een berm: Heel de ring is nu een berm / plaats muren en misbruik die muren met ribbels tegen het geluid van de ring misschien moeten er ook nood trappen komen / en moet er op de muur een bescherming komen dat er niemand naar beneden kan vallen of nog meer depende muren gezet worden ! dan alles opvullen met aarde en je krijgt een heel grote groen oppervlakte dan kan je bomen en
3. Voet- en fietsbrug Mastvest: Deze voorlopige brug dient voldoende breed te zijn om een fysiek gescheiden fietsroute (6 meter) en wandelpad (2 meter) te herbergen. Daarnaast kan deze oversteek het best in drie delen gemaakt worden, twee voor de oversteek van de ring en een derde voor de oversteek van de spoorweg. Deze twee delen van de ring kunnen na de overkapping definitief hergebruikt (besparing!) worden als bijkomende oversteeken voor de spoorweg. Wat de voorlopige plaatsing van de 3 brugdelen betreft kunnen zij best met een inspringen van het tweede deel van de brug gerealiseerd worden, dit om het snelle fietsverkeer af te remmen. Tevens kan de brug gebruikt worden om water via een buis van het bestaande pompstation langs de Ring naar de Mastvest af te leiden. Architecturaal zie ik een open buis brug zoals die van de voetgangersbrug Arganzuela van Dominique Perrault op Madrid RIO.
4. Nerf aansluiten op groene corridor over parking Desguinlei Goed idee van de nerf. Zorg voor goede oversteekplaats op de Singel. Zorg voor mooie, vergroende aansluiting richting PIVA. Nu kom je op een troosteloze betonnen parking terecht

5. Verbinding Mastvest en Desguinlei Als dit voorstel er komt is dit de enige veilige manier om te voet of met de fiets vanuit de tentoonstellingswijk naar ergens anders te geraken. Nu moet je altijd een drukke weg oversteken. Omgekeerd krijgen de wijken in de binnenstad toegang tot een fijn park. Dit zou dus een positieve impact hebben op de beide wijken langs de ring.

Vragen

1. Verbinding naar hof van Leysen en de buurt (markgrave): Er word gesproken van een verbinding met het hof van Leysen en de buurt (markgrave), maar in het plan zie ik er eigenlijk niets van terug. Kan een deel van de parking Desguinlei en de sites van piva/pidpa, mee worden opgenomen in het ontwerp om zo die verbinding te maken?
 - a. Parking Desguinlei zouden de ontwerpers maar wat graag ontharden of over de parking een lokale verbinding richting Hof Van Leysen maken. Vandaag wordt er samen met de stad bekeken of er ruimte is om hierin verder te gaan en of dit dan enkel een groenstructuur is of ook andere ontwikkelingen.
2. Geluidsmuren ter hoogte van Desguinlei parking: Vandaag de dag is er enorm veel geluid van de ring, kan hier extra naar gekeken worden. Blijft de parking aan desguinlei behouden, waarom niet ondergronds maken en extra groen brengen.
 - a. Langs de kant van de Desguinlei, intra muros, zijn er langs de Ring doorzichtige schermen van 8 meter hoog voorzien in het plan. Langs de spoorweg voorzien het ontwerpteam een berm opgebouwd uit schanskorven van zo'n 8 meter hoog, gemeten vanaf het ringspoor en 1,3m hoog, gemeten vanaf het maaiveld intra muros. Dit zal vooral een effect hebben op de door de ontwerpers uitgetekende pomppark zuid. Doordat de Singel zelf een bron van geluid is zullen de schermen en bermen zoals nu uitgetekend in het landschapsplan maar een beperkt effect hebben op de Desguinlei.
 - b. Parking Desguinlei zouden de ontwerpers maar wat graag ontharden of over de parking een lokale verbinding richting Hof Van Leysen maken. Vandaag wordt er samen met de stad bekeken of er ruimte is om hierin verder te gaan en of dit dan enkel een groenstructuur is of ook andere ontwikkelingen. In het planproces uit 2017 was er op deze zone een ontwikkeling (bebouwing) voorzien, maar de visie daar is nog verder in wording. De inrichting van de parking zal mee bepaald worden met de eigenlijke functie van dit gebied. Indien de bovengrondse parking op termijn zou verdwijnen zal er een oplossing moeten voorzien worden voor het buurtparkeren.
3. Verbinding uit de stad: Hoe zal de stad verbonden worden met het Ringpark? Er is reeds een fiets/voetgangersbrug die het Villegas, wolvenberg en brilschanspark verbind maar hier geraken vanuit de stad is moeilijk en of gevaarlijk.
 - a. Vandaag worden de nerven die buiten de projectcontouren van de Ringparken liggen, zoals deze verbinding, opgenomen door de stad in nauw overleg met de betrokken districten om te kijken of deze nerven op korte of langere termijn gerealiseerd kunnen worden.
4. Integratie met andere projecten: Hoe wordt de eenheid behouden met de geplande werken aan de sites van de post en oude Proximus gebouwen?

- a. Indien de nieuwe ontwikkelingen binnen de projectcontouren van het landschapontwerp vallen wordt de kennisuitwisseling van beide projecten door de stad opgenomen en waar mogelijk of wenselijk wordt er gekeken of een samenwerking mogelijk is.
5. Veilige fietsoversteekplaatsen Singel: Kunnen er veiligheidsverbeteringen aan oversteekplaatsen voor fietsers (bij de Singel) meegenomen worden in het ontwerp.
 - a. De Singel en zijn kruispunten vallen buiten de ontwerpopdracht van het Ringpark Groene Vesten. Dit wil niet zeggen dat deze niet via de reguliere werking van de stad Antwerpen aangepakt worden. De plannen voor de herinrichting van het kruispunt met de Grotesteeweg zitten in de laatste rechte lijn. Ook voor het kruispunt met de Kolonel Silvertopstraat wordt er gekeken hoe dit kruispunt op korte termijn verbeterd kan worden, in afwachting van een grondige heraanleg binnen de plannen van Ringpark Zuid. Ook de andere kruispunten, zoals dit aan de Gerard le Grellelaan, komen daarna aan de beurt.

Zone Nachtegalenpark

Suggesties

1. Vergeet de site van De Wezenberg niet: De Wezenberg lijkt nu tussen de plannen door te vallen en niet meegenomen te worden. Dat zou een gemiste kans zijn! Op dat punt komen verschillende zones samen, en daartegenover is ook een ingang van Domein Hertoghe. Een goede verbinding met dit domein zou een nog groter aaneengesloten groen gebied betekenen.
2. Opwaardering van de bestaande nervatuur: Vogelzanglaan - Gerard Le Grellelaan - Karel Oomsstraat: Het zou een gemiste kans zijn om de nervatuur van het Nachtegalenpark tot aan de K. Oomsstraat links te laten liggen. Dit is een veel gebruikte verbindingsweg, niet in het minst voor fietsers en voetgangers, die een opwaardering zou kunnen gebruiken. Deze as passeert langs de sportvelden van de Expo, Wezenberg, De Singel, Albert Heijn, Domein Hertoghepark, het nieuwe woonproject Louise Marie. Groene toegang tot de Stad. Dynamische wijk.
3. Vergeet aansluitknoop met A12 & Bevrijdingstunnel niet! De planning aan het Nachtegaalpark om de bestaande structuur aan te pakken naar een nieuw landschap met herwaardering v vesten en meer water mag niet worden gestopt ter hoogte van het schooltje/ Dikke Mee. Als tegelijk extra geluidsschermen en buffers langs de aansluiting met A12 worden aangelegd tot aan de tunnelmond wordt de 'aangename' parkzone met bestaande recreatie uitgebreid langs de Eglantierlaan & daalt de overlast voor buurt en park

Zone Brialmont

Suggesties

1. Open zwemwater alstublieft Maak van wat er overblijft van de vesten opnieuw open zwemwater, zo dringend meer nodig in deze stad. Maak van Antwerpen geen idioot

achterblijvende stad op dit vlak, maar een Swim City. Laat je inspireren door het gelijknamige boek en haal inspiratie uit het buitenland: Kopenhagen, Berlijn, ...

2. Aansluiting Posthofbrug op Ringfietspad: Ik zie dat er ook aan de andere kant van de Posthofbrug een aansluiting op ringfietspad gepland staat. Fietser die vanaf de Singel komen zullen eerst echter nog een flink stuk moeten doorfietsen tot aan bedrijvenpark The Link. Kan er voor deze fietsers een bijkomende verbindingslus gemaakt worden ter hoogte (ongeveer) van de huidige trap naast de brug?

Vragen

1. Aansluiting berchembrug op ringfietspad: Ik zie dat er onderzocht zal worden of de berchembrug beter kan aansluiten op de parkpaden, wat positief is. Zal het ook onderzocht worden of er een betere verbinding kan komen met het ringfietspad? Vele fietsers nemen via het ringfietspad de berchembrug om zo richting centrum Antwerpen te fietsen en gemotoriseerd verkeer en verkeerslichten te vermijden. Een verbreding van de brug is ook nodig voor extra ruimte voor wandelaars en fietsers.
 - a. In het ontwerp van Park Brialmont fase 2, in opdracht van stad Antwerpen en district Berchem wordt de verbinding vanaf de bestaande brug tot aan het Ringpad mee opgenomen. Hierbij is de insteek om de fietsers uit het park te houden en zo snel mogelijk tot aan de fietspaden (o.a. Ringpad) en aanliggende straten te begeleiden.
 - b. Vandaag is er een aansluiting voorzien tussen de huidige voetgangersbrug (Berchembrug) en het Ringpad, dit is inderdaad via een structuur van parkpaden en betreft geen brede fietsersverbinding.
 - c. Een verbreding van de bestaande brug is vandaag niet mee voorzien in het plan.
2. Opvang geluidswaerkaating onder de bruggen: Indien er geluidsschermen gezet worden wordt er dan ook iets voorzien om de geluidswaerkaating van en onder de bruggen op te vangen?
 - a. We voorzien vooral bermen en schermen in schanskorven die voornamelijk geluid absorberen om dit probleem zo veel mogelijk te vermijden. Deze vraag zal ook verder opgenomen worden in de volgende fase samen met de experts van Universiteit Gent.
3. Wat met de hondenweiden in dit gebied: Ik vraag me af wat er met de hondenweiden zal gebeuren in dit gebied
 - a. De hondenweide aan de Polygoonstraat blijft behouden en wordt op een nieuwe locatie ingetekend. Ook andere hondenweides in het volledige gebied blijven behouden maar kunnen wel op een nieuwe locatie komen.
4. Wat met de ecoduct op de bestaande voetgangers- en fietsbrug? Waarom is het ecoduct dat oorspronkelijk gepland was op de plek van de bestaande voetgangers- en fietsbrug geschrappt? Er wordt aan de Mastvest wel een nieuwe brug gepland en het verbreden van de bestaande brug zou dan niet kunnen?
 - a. Er zijn vandaag geen verdere stappen in het landschapsplan opgenomen om de bestaande voetgangers- en fietserbrug te verbreden of te vergroenen.
 - b. Dit project werd in de vorige fase van Over de Ring (2018) niet geselecteerd als leefbaarheidsproject. Er moet eerst duidelijkheid zijn over het tracé van de

- nieuwe ontvlochten ringweg (R1), aangezien de funderingen van een dergelijk ecoduct ineens op de juiste locatie dienen voorzien te worden.
5. Geluidsschermen - omwonenden Brilschanspark: Kan worden verduidelijkt of de rode niet-onderbrokenlijn langs het brilschanspark een geluidsscherm betreft? De ring ligt op dit punt (1) zeer dicht tegen de woonwijk en (2) op een klein hoogteverschil. Ik merk als bewoner van de Kanunnik Peetersstraat de afgelopen jaren een stijging van de geluidshinder. Ik zou willen vragen / verzoeken / voorstellen extra aandacht te besteden aan dit leefbaarheidsaspect. Mvg
 - a. De rode, niet onderbroken lijnen op het plan zijn het Ringpad (pad voor fietsers en voetgangers). Tussen het Ringpad en de snelweg staat een bruine lijn, hier wordt over de volledige lengte langs het park een geluidsberm, opgebouwd uit schanskorven, voorzien in het plan. Tegen de bruggen aan wordt deze bruine lijn dunner en worden de bermen vervangen door schermen gezien de weinig beschikbare ruimte onder de bruggen door. De geluidsmaatregelen worden zo dicht mogelijk tegen de bron (R1) geplaatst aangezien ze daar het meeste effectief zijn.
 6. Bijkomende verbinding Ringfietspad naar Polygoonstraat: Is het mogelijk een bijkomende aansluiting te voorzien op het Ringfietspad tussen de huidige aansluiting thv van de fiets/wandelbrug en de aansluiting ter hoogte van kruispunt Polygoonstraat/Karel Coggestraat? Dit zou dan moeten over het terrein van de huidige volkstuintjes, bijvoorbeeld een aansluiting thv Kanunnik Peetersstraat of Frans de Manstraat.
 - a. Ter hoogte van de Karel Coggestraat zal de bestaande fietsverbinding geïntegreerd worden. In het ontwerp worden de volkstuinten meer doorwaadbaar met parkpaden voorzien, dit betreft echter geen functionele fietsverbinding.
 - b. In de opdracht van Park Brialmont fase 2 (in opdracht van stad Antwerpen en district Berchem) wordt een visie neergelegd over de aanliggende straten (o.a. Marcel Aubertinlaan) aan het Brilschanspark. Momenteel is de visie van het ontwerpteam om de Marcel Aubertinlaan om te vormen tot een fietsstraat met een fietsverbinding richting het Ringpad en een directe verbinding met de Berchembrug (voetgangersbrug).
 7. Kap geen bomen of struiken meer: Kunnen jullie het ontwerp niet meer gedetailleerd tonen? Het is moeilijk nu om juist te weten wat jullie voorstellen. Mijn belangrijkste vragen zijn: 1) hoe verhouden jullie je tot het absurde ontwerp voor F11 fietsostrade-Saffierstraat? 2) waarom geen park met behoud van volkstuinten? Waarom die geen integraal deel laten uitmaken van 'groene vesten'? 3) hoe sluiten jullie plannen aan op toekomstvisie overkapping?
 - a. Er wordt binnen Ringpark Groene Vesten rekening gehouden met deze toekomstige fiets-o-strade F11, een aansluiting op het Ringpad is dan ook al opgenomen in de plannen.
 - b. De huidige volkstuintjes worden in het landschapsonwerp mee geïntegreerd in het plan zodat ze geen gesloten onderdeel meer zijn maar een deel van het volledige park uitmaken.

- c. Er wordt afgestemd met de Ringstudie R1 Zuid. Bij de start van het ontwerptraject is het wedstrijdontwerp voor de R1-zuid op het projectgebied van Ringpark Groene Vesten gelegd. Op sommige plekken is er veel overlap, op andere bijna geen, maar er is vandaag vooral nog veel onzekerheid over de juiste ligging van een nieuwe zuidelijke Ring. Daarom is er in afstemming met de projectwerkbank en in overleg met de opdrachtgever beslist om alle maatregelen naar geluid toe zo dicht mogelijk tegen de ring aan te leggen voor een maximaal effect. Om vandaag met dit park al zoveel mogelijk bijkomende ruimte te creëren. Dat wil inderdaad ook zeggen dat er een stukje van het park, een deel van de investeringen, bij de aanleg van de nieuwe R1-zuid terug zal verdwijnen, dit gaat dan vooral over de geluidsbermen en een deel van het nieuwe Ringpad.

Zone Groenenhoek

Suggesties

1. Hondenloopzones: Voorzie in het park voldoende grote hondenlosloopzones. Dit heeft twee voordelen: de honden kunnen zich uitleven en wanneer er zich meerdere zones in het park zijn, zullen de eigenaars ook minder geneigd zijn hun honden te laten loslopen omdat ze van de ene naar de andere losloopzone kunnen wandelen. Maak de zones ook voldoende groot, zoals bvb Polygoonstraat. In kleinere zones, bvb Rode Kruislaan, ontstaan veel makkelijker conflicten.
2. Verbeter de verbinding tussen Post X/Berchem station en Saffierpark/Saffierstraat. Sinds 2017 ijvert BAF11 voor het behouden van het groene karakter van de Saffierstraat met een bredere, betere kijk op mobiliteit. Het is jammer dat er in de plannen voor de ringvesten geen opgewaardeerde verbinding wordt voorzien tussen Berchem station/Post X en de Groenenhoek. De bestaande voetgangersbrug is aan opfrissing toe en zou mits een opwaardering een aangename toegangsweg naar de wijk én het Saffierpark kunnen worden. Grijp deze kans!

Vragen

1. Opwaardering voetgangersbrug aan Berchem Station: De voetgangers doorsteek over de snelweg van/naar Berchem station is enorm belangrijk en wordt veel gebruikt maar toch is ze vandaag niet de meest aangename. Wordt deze en/of toegang tot het viaduct al opgewaardeerd in de huidige plannen?
 - a. Het ontwerp van de fietsbruggen over de Ring en Singel voor de F11 valt echter buiten de opdracht van Ringpark Groene Vesten. Wanneer de nieuwe fietsverbinding over de Ring en de Singel gerealiseerd wordt, zal de voetgangersverbinding mee aangepakt worden. In het ontwerp van Ringpark Groene Vesten is wel reeds de aansluiting van de fiets-o-strade F11 naar het Ringpad ingetekend. .
2. Aansluiten op toekomstige F11 langs Saffierstraat: De F11 staat op sommige plannen ingetekend om doorgetrokken te worden vanaf het vliegveld door de Saffierstraat tot aan Berchem station. Hoe wordt afgestemd met projectteam F11? Ter verduidelijking; ik

denk dat die extra infrastructuur echt overbodig is (het deel over de ring), het zou enkel de directe buurt een snellere fietsdoorsteek geven naar station want daarna loopt ze dood. F11 laten aantakken op F1 via Arbeidersstraat en evt. op FR10.

- a. Er wordt binnen Ringpark Groene Vesten rekening gehouden met deze toekomstige fietsstrade F11, een aansluiting op het Ringpad is dan ook al opgenomen in de plannen.
3. Hoe wordt er geanticipeerd op het weerkaatsende geluid door post X?: Hoe wordt er geanticipeerd op het weerkaatsende geluid door post X? Worden er absorberende maatregelen op de Post X muur gepland? Of gaan we ook een muur bouwen aan de kant van Groenenhoek? Enkel een absorberende berm aan kant Groenenhoek kan weinig tot niets betekenen voor de Groenenhoek zelf.
- a. Het voorzien van een andere gevelbekleding (absorberend) voor Post X zou hier een positief effect kunnen hebben, maar dit zit buiten de scope van deze ontwerpdracht.
 - b. In het ontwerp van Ringpark Groene Vesten wordt wel reeds een middenberm voorzien, deze heeft een gunstig effect op het geluidsniveau, aangezien een gedeelte van het geluid onderbroken wordt door deze geluidsmaatregel.
4. Integratie met plannen Ringproject 16 - Grote Markt Berchem: Uit de plannen van 2018 bleek dat het (honden)park langs de Rodekruislaan op termijn zou vervangen worden door een hoogbouw die aansluit op een marktplein boven op de uiteindelijke overkapping van de Ring. In welke mate kunnen we verzekerd zijn dat de inspanningen om het groen een prominente plek te geven binnen een aantal jaar niet teniet worden gedaan?
- a. In de vorige fase (2017) was er een voorstel van het ontwerpteam door ontwerpteam dat toen aan de slag was. Maar bebouwing in deze zone is niet weerhouden. Het huidige landschapsonwerp wordt het groene karakter ter hoogte van de Rodekruislaan bestendigd.

Zone Luisbekelaar

Geen suggesties of vragen ingegeven.