

# Herinrichting Vesten

Verslag vergadering 06/07/2021

---

<b>Aanwezigen:</b>	Burgemeester Steven Matheï, Schepen Sigrid Cornelissen, Steve Noels (Diensthofd Ruimte Stad Peer) +10 aanwezigen
<b>Verontschuldigd:</b>	Schepen Raf Nelis
<b>Presentatie:</b>	Infovergadering herinrichting Vesten 6juli2021

---

## 1. Inleiding

### Bespreking

Schepen Sigrid Cornelissen heet iedereen welkom. Omwille van COVID-19 gaat dit infomoment digitaal door. De aanleiding voor dit project is de verkeersveiligheid en het gebrek aan comfort voor de fietser. Ook wordt er bij de opmaak van nieuwe projecten steeds een oefening gemaakt om maximaal te ontharden en te vergroenen. Naast de heraanleg van de fietspaden, wordt ook de rijweg vernieuwd.

## 2. Toelichting ontwerp wegenis door Steve Noels

### Bespreking

Als eerste komen we eventjes terug op de voorgaande participatiemomenten die geweest zijn. Vervolgens gaan we verder in op wat er in het masterplan is opgenomen over de visie/uitgangspunten over de Vesten. Enkele belangrijke punten komen naar voren, zoals het verbinden van de wijken met de historische kern. Daarnaast moet er aandacht en belang gehecht worden aan de voetgangers en fietsers.

Met voorgaande punten in het achterhoofd, kunnen we beginnen aan het opstellen van een ontwerp. Hierbij zitten we met enkele vaste gegevens: de rijbaan 3m breed (voor De Lijn), plantvak/parkeerstrook 2,3m breed. Onder dit profiel moeten we bijkomend plaats voorzien voor de voetgangers en fietsers. Hiervoor vragen we echter ook jullie mening. Momenteel is er aan weerskanten een dubbelzijdig enkelrichting gemend fiets- en voetpad voorzien. Dat zorgt ervoor dat we op een totaalprofiel van 12,1m breed komen (inclusief boordstenen). Graag horen we wat jullie visie hierover is. Of gaat de voorkeur naar een dubbelzijdig enkelrichting fietspad met een eenzijdig dubbelrichting voetpad?

Aangezien er op de Vesten ook nieuwe riolering voorzien wordt, gaan we kort in op de stappen met betrekking tot het afkoppelen. Dit wil zeggen dat het DWA (droogwaterafvoer, beter gekend als afvalwater) en RWA (regenwater) gescheiden moeten worden. Aangezien Fluvius netbeheerder is, stellen zij een afkoppelingsdeskundige ter beschikking. Deze persoon gaat woning per woning af om te kijken wat er dient te gebeuren om de afkoppeling te kunnen realiseren.

## 3. Vragenronde

### Bespreking

#### **Wat met de leveringen ter hoogte van de Alvo?**

Er wordt een laad- en loszone voorzien. De leveringen dienen wel op elkaar afgestemd te worden.

#### **Is het een mogelijkheid om het voetpad enkelzijdig dubbelrichting te maken voor het sociaal contact? (voorstel buitenzijde vesten)**

Opties worden open gehouden, er komt een online bevraging naar verschillende mogelijkheden.

#### **Eigenaars mobilhome (7m lang) rijden achteruit de Vesten op. Wordt hier rekening mee gehouden?**

Hier wordt rekening mee gehouden, maar kan best meermaals aangehaald worden.

#### **Wordt er gebruik gemaakt van kleinschalige materialen voor de rijbaan?**

De rijbaan wordt niet in kleinschalige materialen uitgevoerd.