

# MOBILAB - PELT OP DE PEDALEN

## ENQUÊTE



# Inhoud

1	Inleiding.....	2
2	Socio-demografische informatie .....	2
2.1	Leeftijd en geslacht.....	2
2.2	Woonplaats.....	3
3	Fietsgedrag.....	4
3.1	Wie zijn de niet-fietsers? .....	4
3.2	Wie zijn de fietsers? .....	6
4	Noden en wensen in verband met fietsvoorzieningen in Pelt .....	7
4.1	Fietsenstallingen in Pelt .....	7
4.1.1	Aantal fietsenstallingen .....	7
4.1.2	Comfort fietsenstallingen .....	8
4.2	Oplaadpunten voor elektrische fietsen .....	9
4.3	Fietsvoorzieningen aan stations .....	10
4.3.1	Neerpelt station .....	10
4.3.2	Overpelt station.....	12
4.4	Fietsdeelsystemen .....	14
4.4.1	Algemeen.....	14
4.4.2	Type deelfietsen .....	16
4.4.3	Elektrische bakfiets.....	16
5	Interesse in educatieve workshops rond fietsen?.....	17
6	Andere.....	18
7	Verdere stappen.....	18
8	Conclusie .....	18
9	Bijlagen .....	19
9.1	Antwoorden open vragen .....	19
9.1.1	Waarom fiets je momenteel niet? .....	19
9.1.2	Zou je (weer) willen starten met fietsen? .....	19
9.1.3	Heb je nog andere wensen, bezorgdheden inzake fietsenstallingen in Pelt? .....	19
9.1.4	Denk je zelf nog aan andere, nuttige fietsvoorzieningen aan het station van Neerpelt? .....	25
9.1.5	Denk je zelf nog aan andere, nuttige fietsvoorzieningen aan het station van Overpelt? .....	27
9.1.6	Waarom is een fietsdeelsysteem in pelt wel/niet interessant? .....	29
9.1.7	Welk type fiets zou dit voor jou best zijn? .....	40
9.1.8	Welke andere workshops zouden voor jou interessant zijn?.....	40
9.1.9	Heb je zelf ideeën rond fietsen in Pelt? leg uit.....	42

# 1 Inleiding

Naar aanleiding van het Mobilab project 'Pelt op de pedalen' is er in het najaar 2020 een online (Corona-proof) enquêteonderzoek gevoerd naar diverse voorwaarden die fietsen in de gemeente Pelt nog kunnen bevorderen. De bedoeling was vooral om te focussen op randvoorwaarden (stallingen, locaties, extra services zoals deelfietsen...). De resultaten van de enquête worden in deze paper weergegeven. In totaal is de enquête door 1214 mensen (gedeeltelijk) ingevuld. Omdat er enkele respondenten niet verder kwamen dan de socio-demografische gegevens, zijn deze laatste verwijderd. Er is uiteindelijk verder gewerkt met 1166 respondenten. Belangrijke bemerking hierbij is dat niet elke respondent de vragenlijst volledig heeft ingevuld, waardoor de steekproef (n) vaak verschillend is.

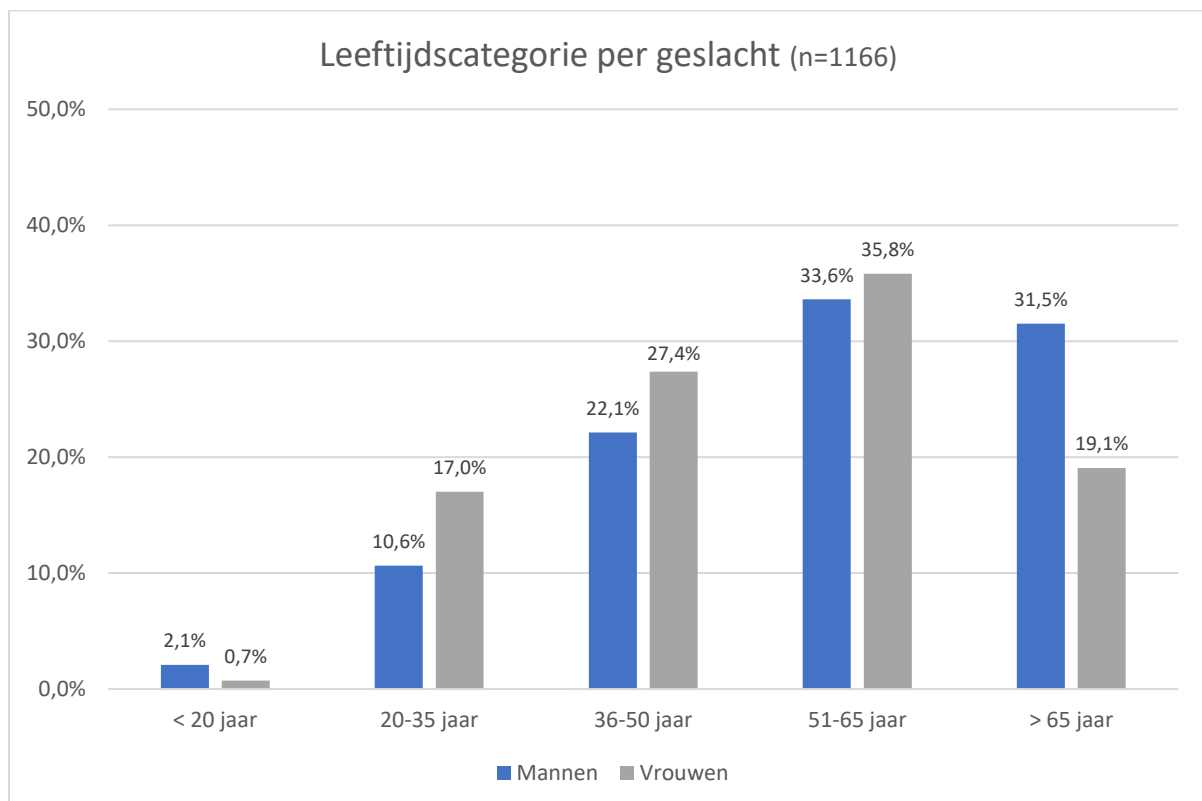
## 2 Socio-demografische informatie

### 2.1 Leeftijd en geslacht

De enquête heeft duidelijk de jongere generatie (vooral de scholieren) niet goed bereikt. Het is vooral de oudere generatie die de enquête heeft ingevuld. Zowel bij de mannen als de vrouwen ligt het zwaartepunt op de leeftijdscategorie 51-64 jaar, met respectievelijk 34% en 36%. De gemiddelde leeftijd van alle respondenten is 53 jaar.

Dat er grotendeels ouderen zijn bereikt, moet in het achterhoofd worden gehouden bij het interpreteren van de resultaten van deze enquête. In deze paper wordt hier geen rekening mee gehouden. Ook is het belangrijk dat er wordt nagedacht over hoe de jongere generatie in de toekomst beter kan worden bereikt.

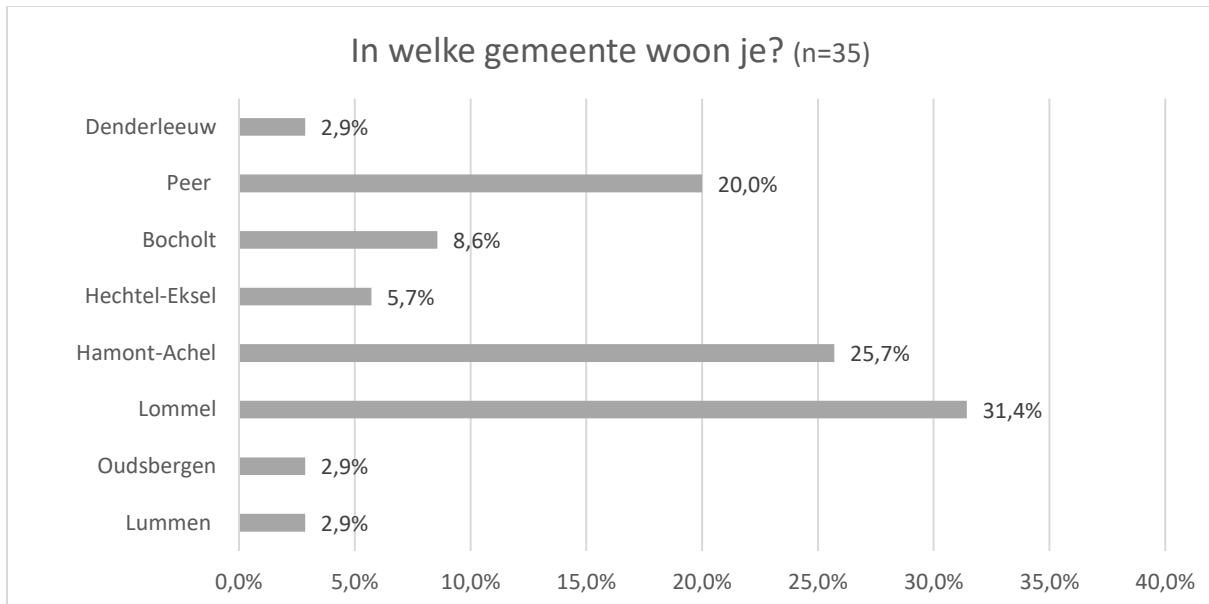
De respondenten zijn grotendeels vrouwen met 59%, ten opzichte van 41% mannen.



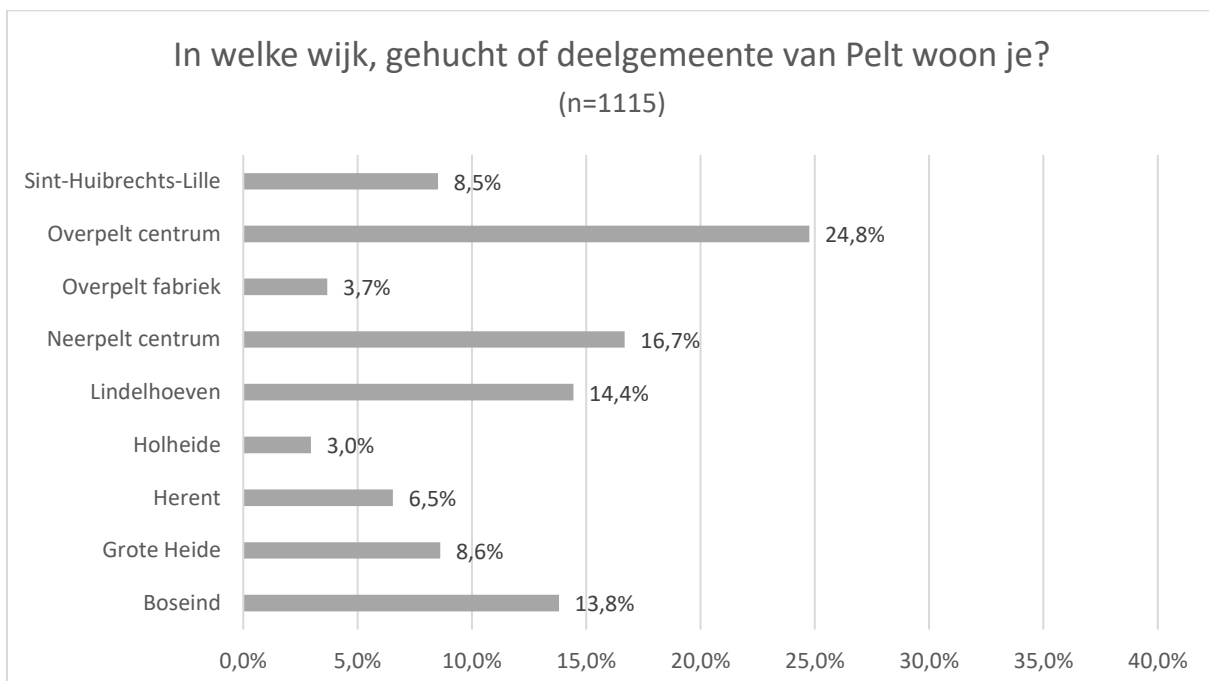
## 2.2 Woonplaats

De enquête richtte zich in de eerste plaats tot de inwoners van Pelt. Het aandeel Peltenaars bedraagt dan ook 96%. Maar we vroegen ook frequente bezoekers aan Pelt (zoals mensen die er werken of die er wel eens de trein nemen) naar hun mening over de huidige fietsvoorzieningen in Pelt en hun noden en wensen op dit vlak.

Zoals net aangegeven is het aandeel niet-Peltenaars klein (4%). De niet-Peltenaars die deelnamen aan de enquête komen grotendeels uit Lommel (31%), Hamont-Achel (26%) en Peer (20%), buurgemeenten van Pelt.



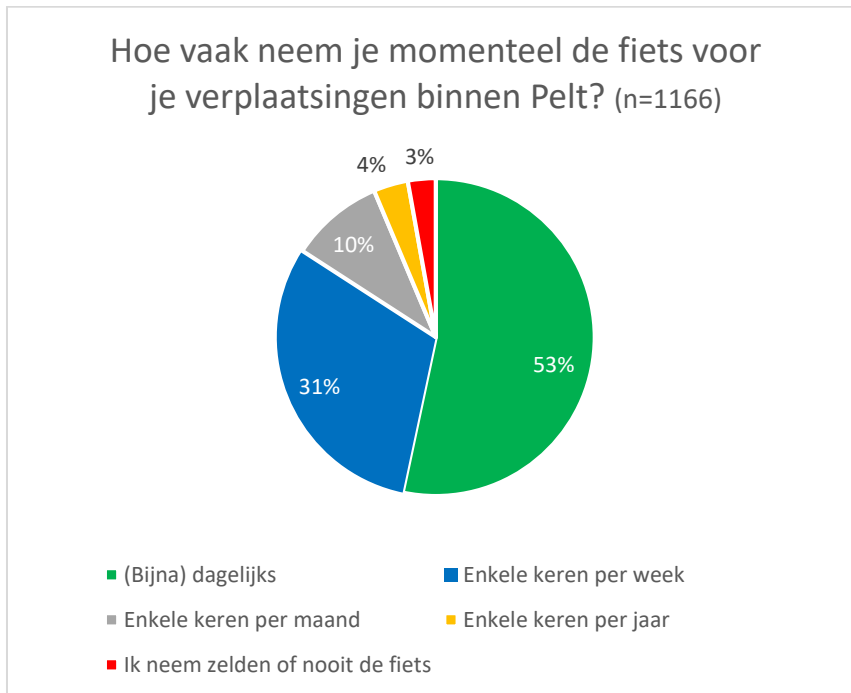
De Peltenaars die deelnamen aan de enquête komen vooral uit Overpelt centrum (25%) en Neerpelt centrum (17%). Het gehucht of deelgemeente waar de minste respondenten wonen, is Holheide (3%). Ondanks de grote verschillen kan er wel worden aangenomen dat er voldoende mensen van de verschillende deelgemeenten of gehuchten van Pelt zijn bereikt.



### 3 Fietsgedrag

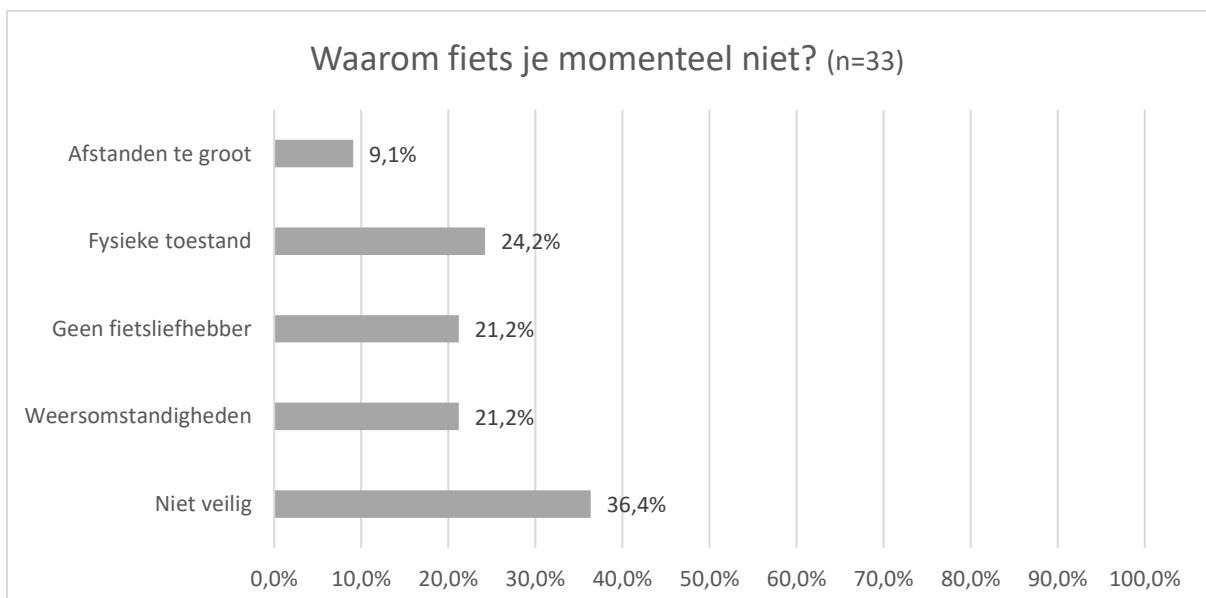
De inhoud van de enquête ging over fietsvoorzieningen, maar zowel fietsers als niet-fietsers in Pelt konden deelnemen aan de enquête.

Meer dan de helft van de respondenten (53%) geeft aan de fiets (bijna) dagelijks te gebruiken voor verplaatsingen binnen Pelt. Slechts een minderheid geeft aan de fiets zelden of nooit te gebruiken (3%).

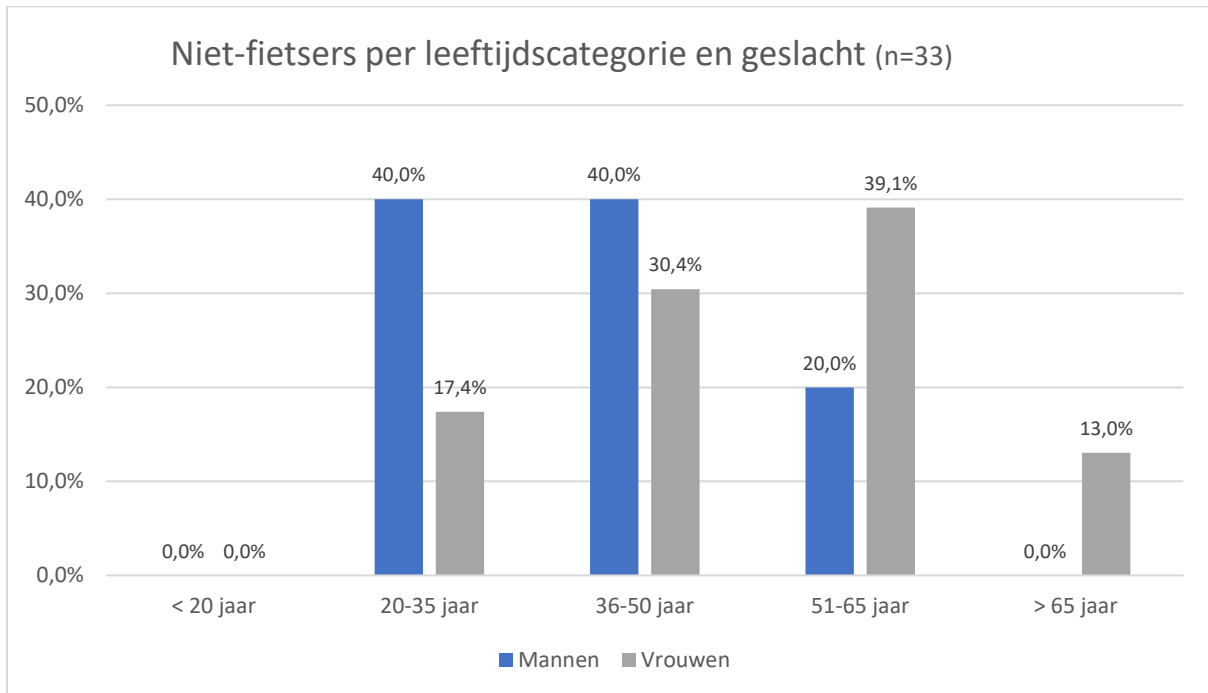


#### 3.1 Wie zijn de niet-fietsers?

Het onveiligheidsgevoel is de grootste reden waarom sommige respondenten niet fietsen in Pelt. Ook geeft een vrij groot deel aan dat hun fysieke toestand het niet toelaat om te fietsen. Andere redenen die door de niet-fietsers werden opgegeven, zijn te vinden in bijlage 9.1.1 *Waarom fiets je momenteel niet?*.

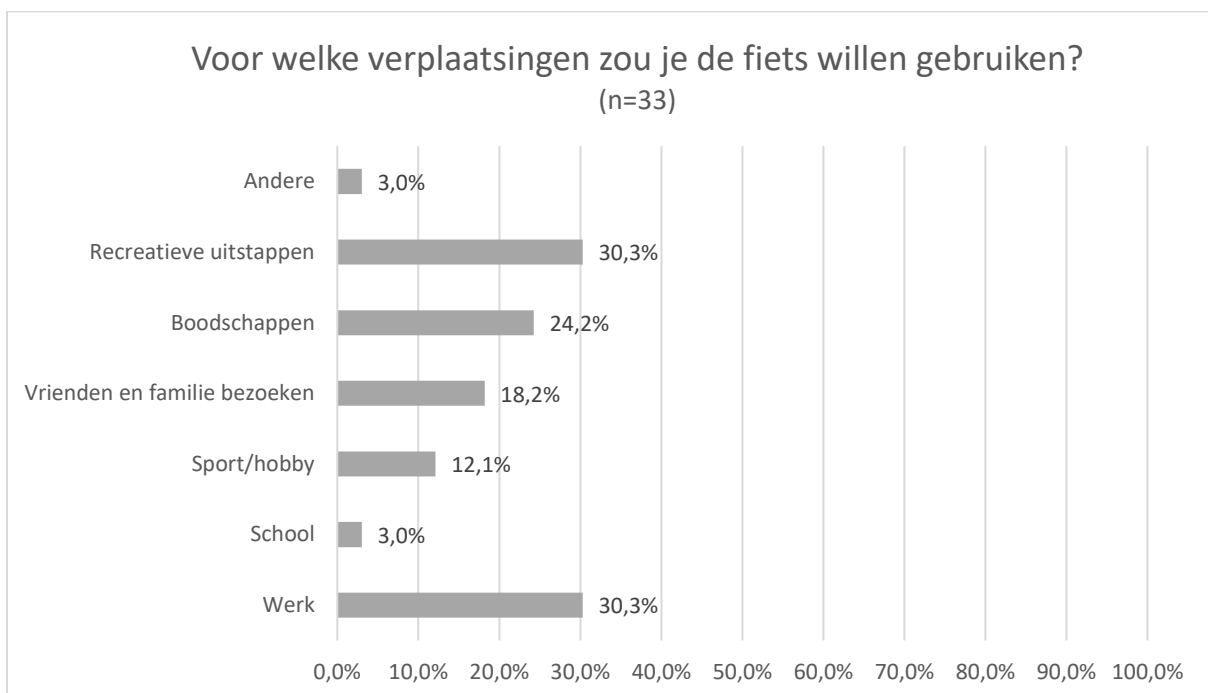


De gemiddelde leeftijd van de mensen die aangeven zelden of nooit de fietsen, bedraagt 47 jaar, terwijl de gemiddelde leeftijd van de hele enquête 53 jaar is. Het zijn met 70% (ten opzichte van 59% in de hele enquête) ook eerder vrouwen die zelden of nooit fietsen in Pelt. Een overzicht:



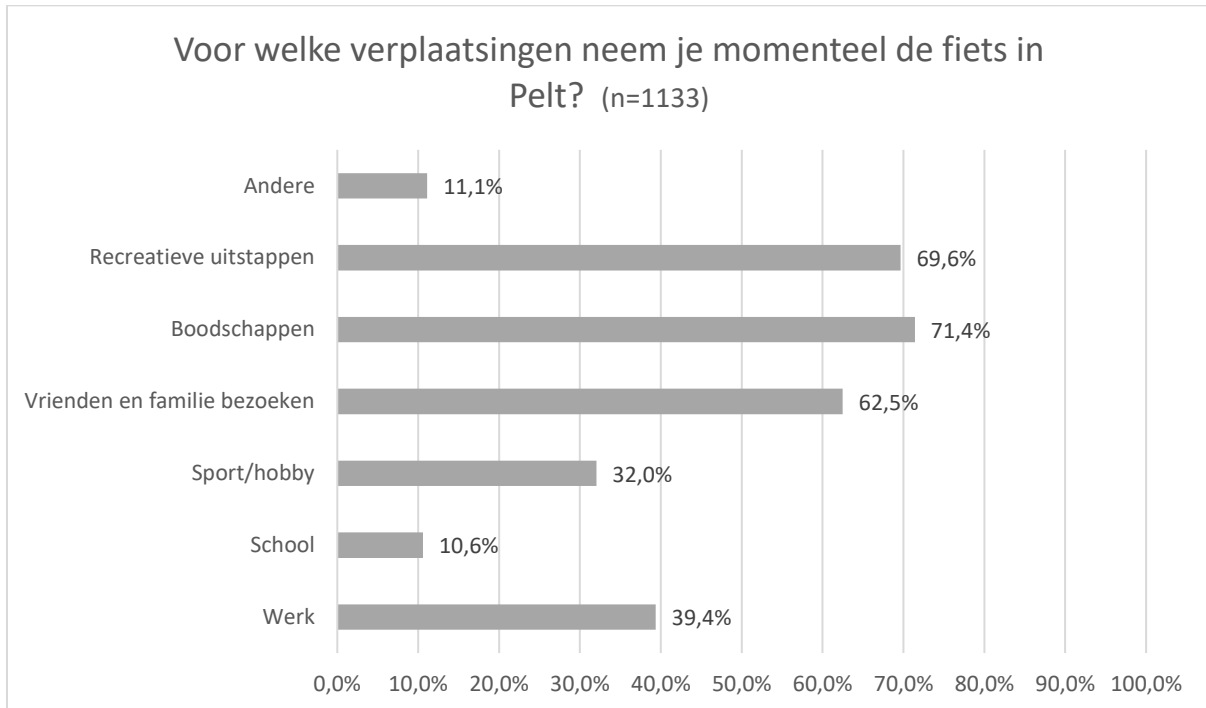
82% van deze mensen heeft trouwens wel een fiets, maar deze wordt dus zelden tot nooit gebruikt in Pelt. Slechts 12% geeft aan ook in de toekomst niet (meer) te willen fietsen in Pelt. Het overige deel wilt wel (terug) beginnen fietsen of geeft aan het niet te weten. Andere antwoorden/redenen zijn te vinden in bijlage 9.1.2 *Zou je (weer) willen starten met fietsen?*.

Motieven om in de toekomst (terug) meer te fietsen zijn vooral om te gaan werken en recreatieve uitstappen te doen.

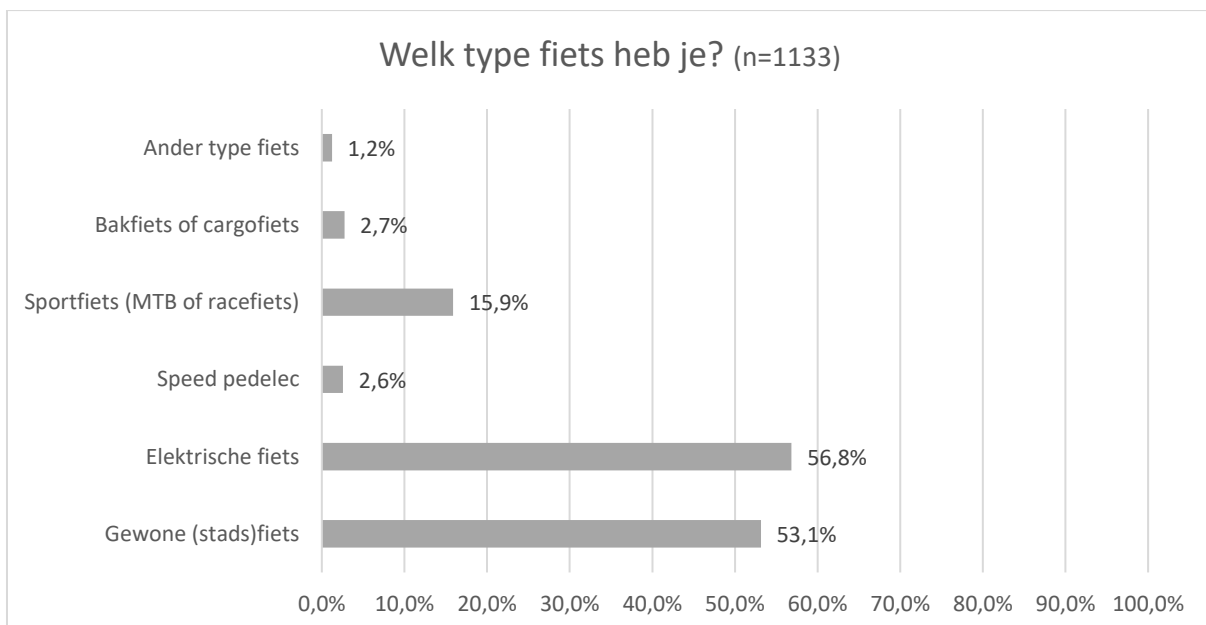


### 3.2 Wie zijn de fietsers?

Het grootste deel van de respondenten (97%) fietst dus wel. De meest vernoemde motieven waarom respondenten fietsen, zijn recreatieve uitstappen maken, boodschappen doen en vrienden en familie bezoeken. Dit heeft wellicht te maken met de samenstelling van de respondentengroep (hoog percentage 65-plussers). Toch ook niet onbelangrijk is dat bijna 40% van de respondenten de fiets wel eens gebruikt om naar het werk te gaan (fietspendelaars dus).



Het type fiets(en) dat de fietsers hebben, is hier weergegeven. Opvallend is dat bijna 57% van alle fietsers in Pelt aangeven dat ze een elektrische fiets hebben. Dit aandeel is zelfs groter dan het aandeel van een gewone (stads)fiets (53%).



## 4 Noden en wensen in verband met fietsvoorzieningen in Pelt

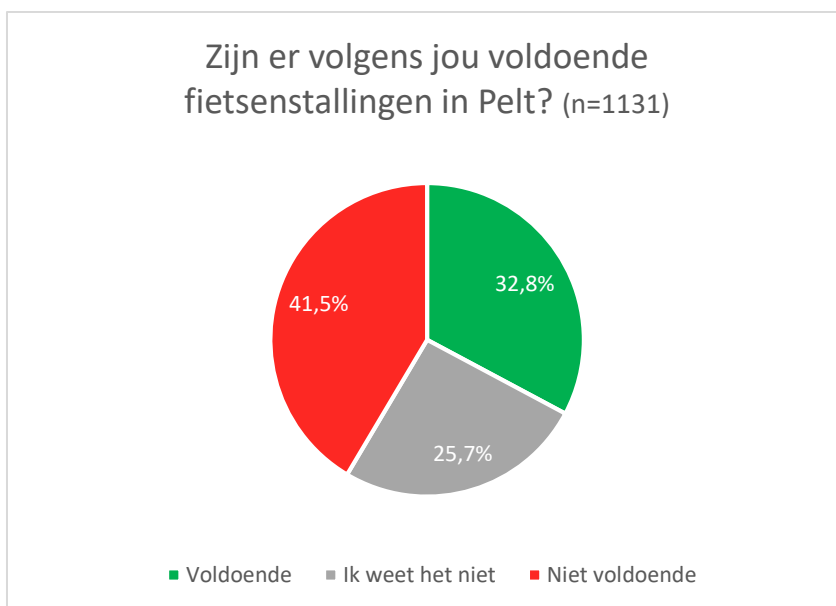
In dit deel worden de noden en wensen in verband met fietsvoorzieningen in Pelt geanalyseerd. Eerst gaat het over fietsenstallingen, meer bepaald over het aantal fietsenstallingen en het comfort van de bestaande. Daarna worden oplaadpunten voor elektrische fietsen in Pelt besproken. Vervolgens wordt er ingegaan op de fietsvoorzieningen in de beide treinstations in Pelt, namelijk Neerpelt station en Overpelt station. Tot slot worden de meningen van de respondenten omtrent fietsdeelsystemen in Pelt geanalyseerd.

### 4.1 Fietsenstallingen in Pelt

De vragen in dit deel werden enkel gesteld aan de fietsers, aangezien dit deel van de respondenten de beste kijk heeft op de fietsenstallingen in Pelt.

#### 4.1.1 Aantal fietsenstallingen

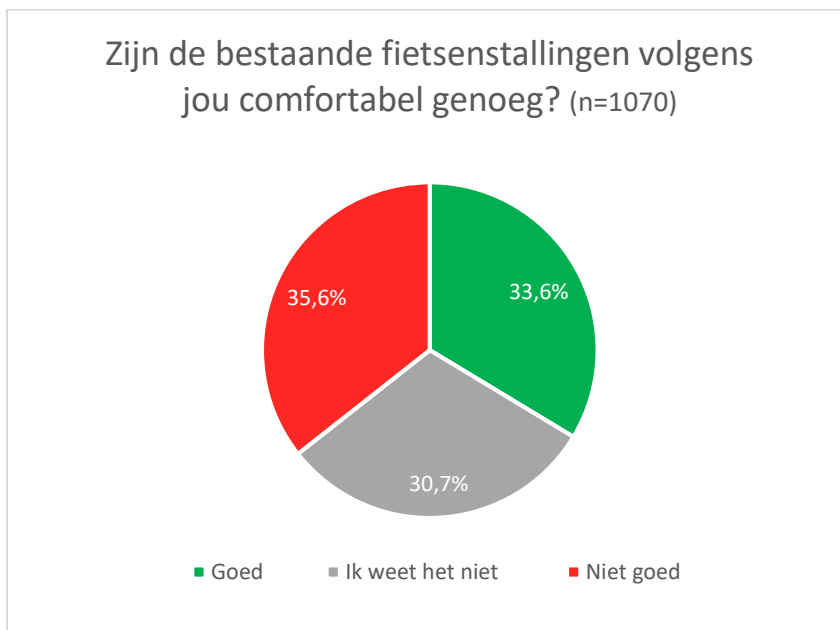
Over het aantal fietsenstallingen is de Peltenaar over het algemeen eerder niet tevreden. Ongeveer 26% geeft aan het niet te weten. Zonder deze onwetende respondenten geeft de meerderheid aan dat er onvoldoende fietsenstallingen aanwezig zijn in Pelt. De respondenten die aangeven dat er onvoldoende zijn, hebben ook aangegeven op welke locaties ze dan extra fietsenstallingen wensen. De vaakst voorkomende locaties zijn het Marktplaatsplein in Neerpelt, Neerpelt centrum (algemeen), Shopping Peltri en Overpelt centrum. De volledige lijst is te vinden in het extra bijgevoegde Excelbestand.





#### 4.1.2 Comfort fietsenstallingen

Wat betreft het comfort van de bestaande fietsenstallingen is er een evenwicht tussen de mensen die het comfort voldoende vinden, de mensen die het niet weten en de mensen die het comfort onvoldoende vinden. Toch is het aandeel van de ontevreden mensen net iets groter, waardoor er zeker aandacht aan moet gegeven worden. De belangrijkste locaties waar ontevreden respondenten vinden dat het beter kan, zijn grotendeels hetzelfde als die van de extra fietsenstallingen, namelijk aan Shopping Peltri en in Overpelt en Neerpelt centrum. Ook aan bushaltes kan het zeker beter. De volledige lijst is te vinden in het bijgevoegde Excel-bestand.

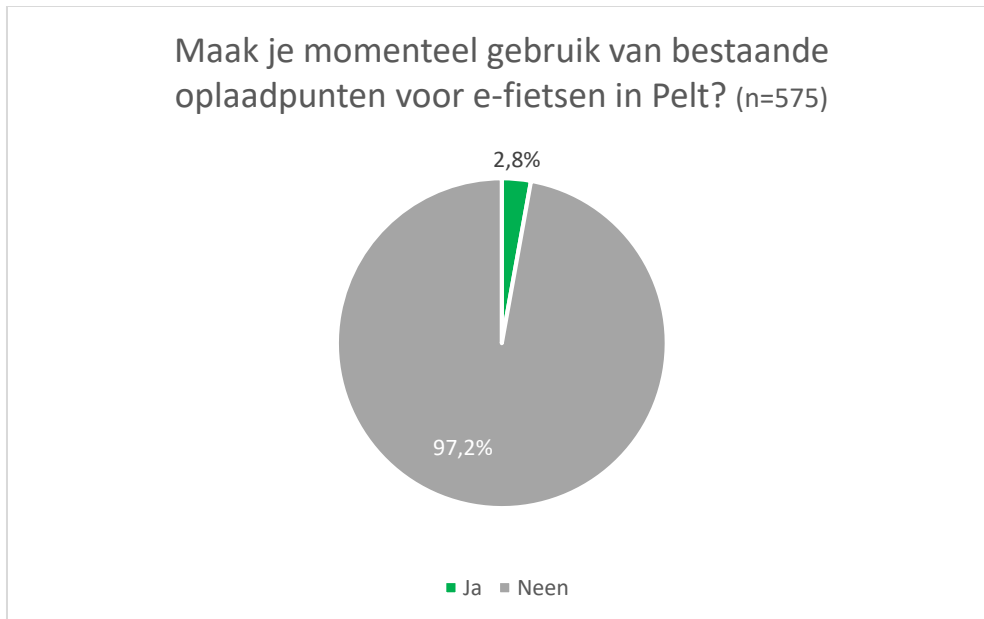


De respondenten kregen ook de mogelijkheid om nog extra zaken aan te geven omtrent fietsenstallingen in Pelt. Deze antwoorden zijn terug te vinden in bijlage 9.1.3 *Heb je nog andere wensen, bezorgdheden inzake fietsenstallingen in Pelt?*. Vooral overdekte stallingen en bewaakte stallingen komen vaak terug in de antwoorden en vinden mensen dus belangrijk.

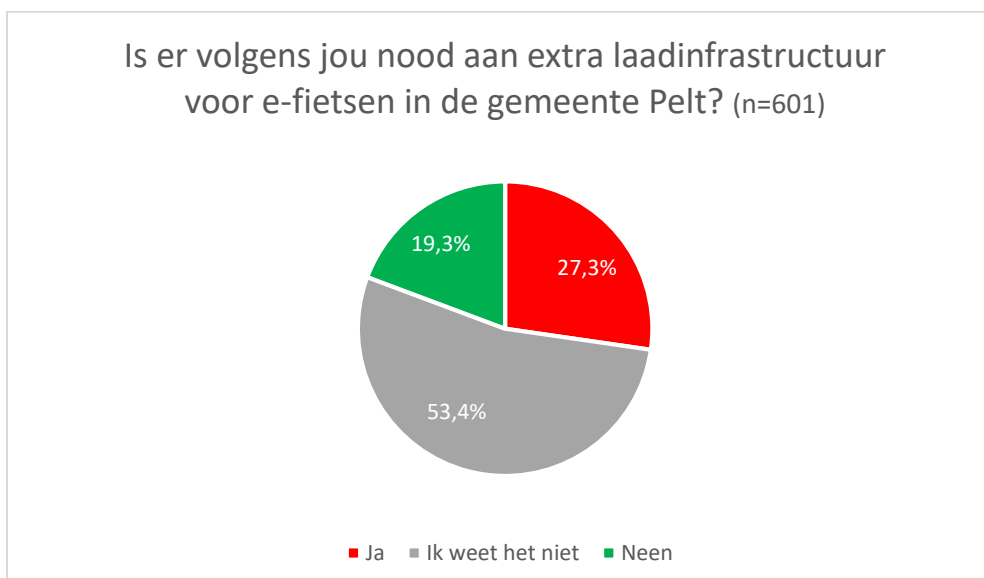
## 4.2 Oplaadpunten voor elektrische fietsen

De vragen in dit deel werden enkel gesteld aan de fietsers die een fiets met elektrische ondersteuning (elektrische fiets of speed pedelec) hebben. Deze respondenten hebben de beste kijk op de oplaadpunten voor elektrische fietsen in Pelt.

De bestaande oplaadpunten voor elektrische fietsen worden slechts door een klein deel (3%) van de mensen met een fiets met elektrische ondersteuning in Pelt gebruikt. Dit is niet onlogisch omdat de meeste Peltenaren hun fiets thuis kunnen opladen. Dit neemt niet weg dat de eigenaars van een elektrische fiets oog hebben voor de nood aan oplaadinfrastructuur binnen hun eigen gemeente.



Volgens 27% van de mensen met een fiets met elektrische ondersteuning is er extra laadinfrastructuur in Pelt nodig. De meeste geven aan het niet te weten (53%). Ook hier is aan de respondenten, die vinden dat er nood is aan extra laadpunten, gevraagd op welke locaties ze deze extra laadpunten dan wensen. De populairste locaties zijn hier centrum (welk is niet aangegeven), station (ook hier is niet aangegeven welk) en Neerpelt centrum. De volledige lijst is te vinden in het extra bijgevoegde Excel-bestand.

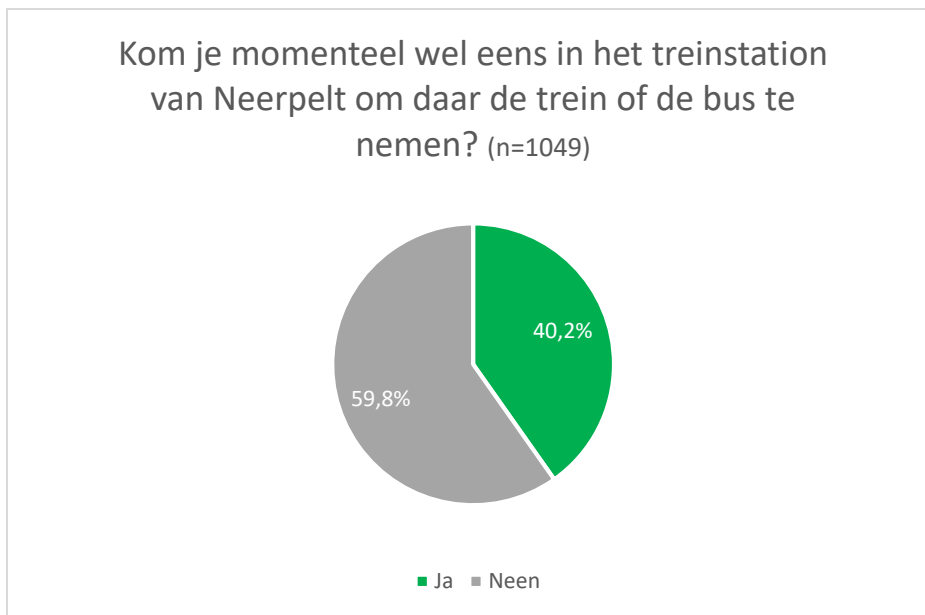


### 4.3 Fietsvoorzieningen aan stations

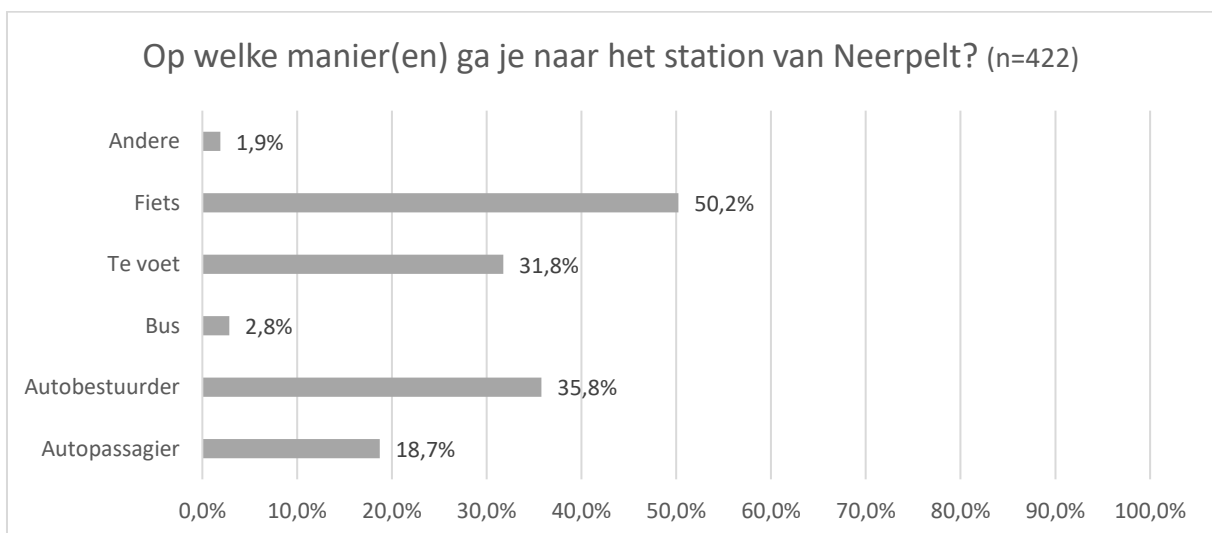
Nu wordt er ingegaan op de fietsvoorzieningen in de stations van Pelt. De fiets is immers een belangrijk vervoersmiddel voor het voor- en/of natransport van treinreizigers. Daarom is het belangrijk dat er kwaliteitsvolle fietsvoorzieningen in de stations aanwezig zijn. De treinstations van Pelt worden volgens officiële tellingen van de NMBS vrij goed gebruikt. Het gemiddelde aantal instappende reizigers tijdens de week bedraagt voor Neerpelt station en Overpelt station respectievelijk 344 en 248 reizigers. In het weekend liggen de cijfers wat lager. Dit kan erop wijzen dat heel wat mensen met de trein gaan werken.

#### 4.3.1 Neerpelt station

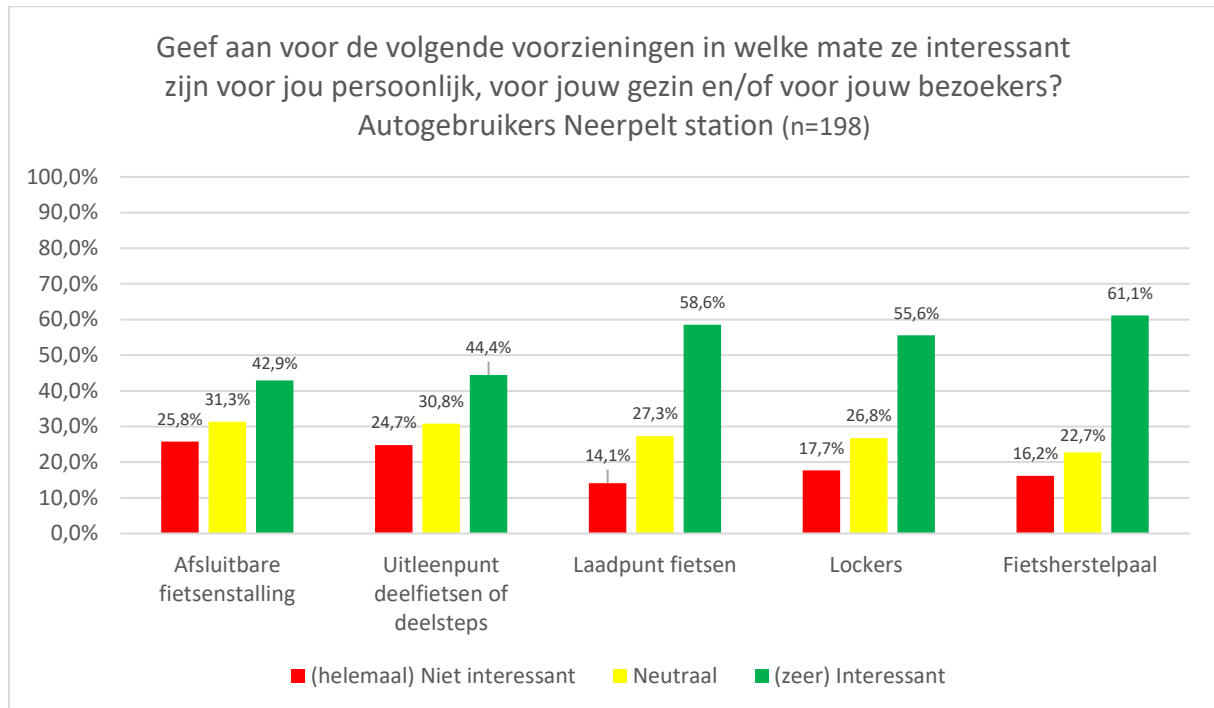
Iets meer dan 40% van de respondenten geeft aan dat ze wel eens in Neerpelt station komen. Dit is toch een behoorlijk aandeel.



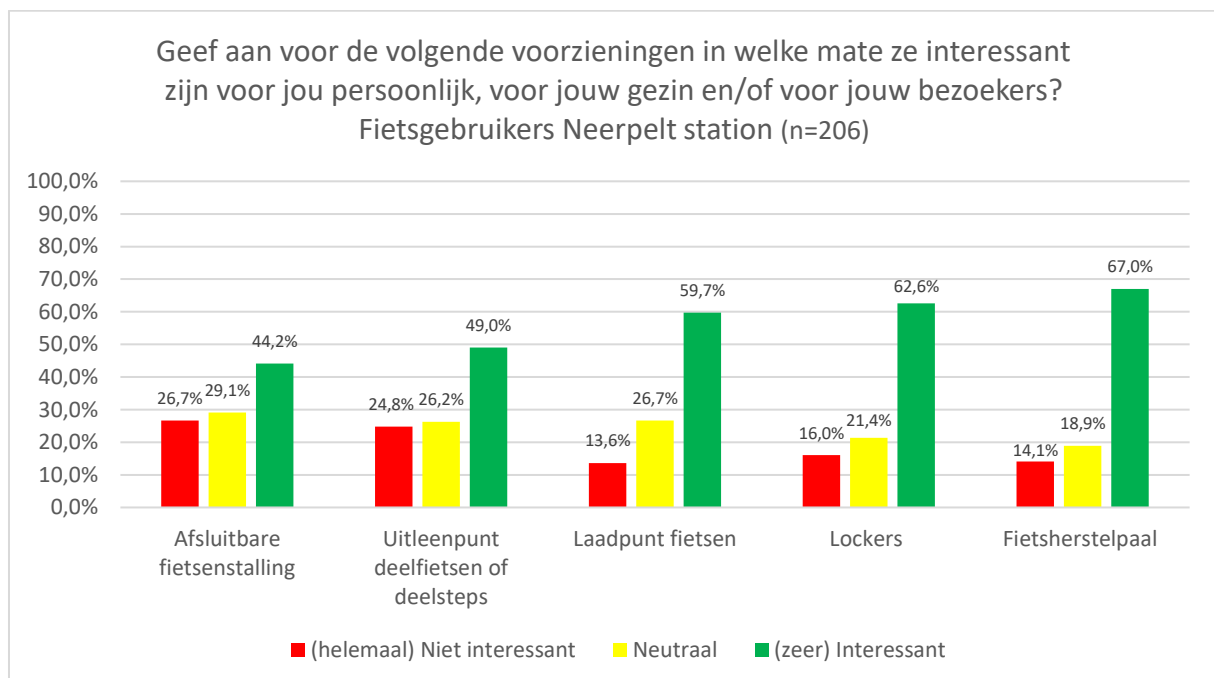
De mensen die wel eens in Neerpelt station komen, doen deze verplaatsing voornamelijk met de auto (autobestuurder + autopassagier) en de fiets. Ongeveer 1/3 geeft ook aan wel eens de verplaatsing te voet te doen. De bus is minder belangrijk als voor- of natransportmiddel voor de trein.



In onderstaande grafiek is te zien in welke mate mensen, die wel eens de auto gebruiken om naar Neerpelt station te komen, extra fietsvoorzieningen aan het station interessant vinden. Vooral laadpunten, lockers en een fietsherstelpaal zijn populair bij deze mensen.



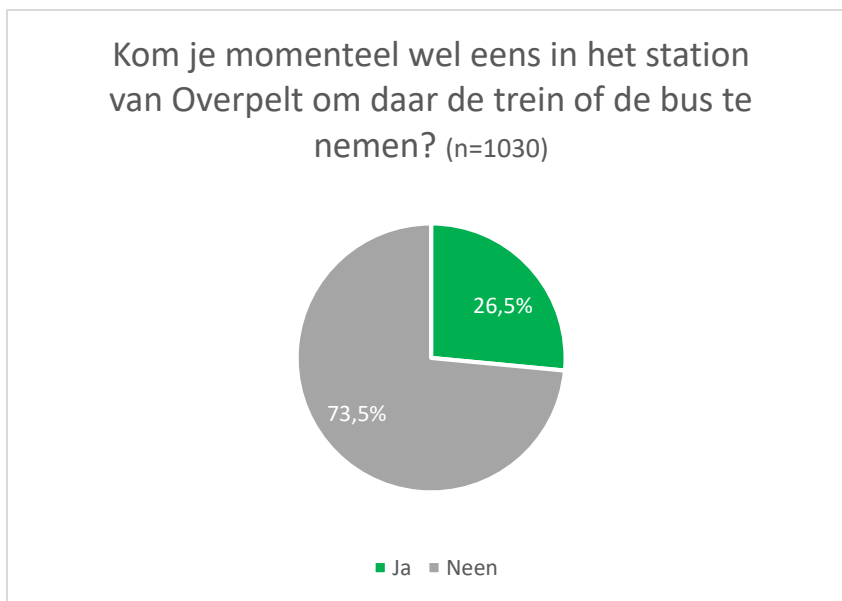
Hetzelfde wordt gedaan voor de mensen die wel eens met de fiets naar Neerpelt station komen. Zo kan er worden gekeken of er een verschil is tussen enerzijds autogebruikers en anderzijds fietsgebruikers. Mensen die aangeven wel eens de auto te gebruiken, maar ook wel eens de fiets, zitten in beide categorieën. Dezelfde drie voorzieningen als bij de autogebruikers zijn populair bij de fietsgebruikers. Het aandeel '(zeer) interessant' is wel vooral alle voorzieningen hoger bij fietsgebruikers dan bij autogebruikers. Fietsgebruikers hebben dus meer nood aan extra fietsvoorzieningen.



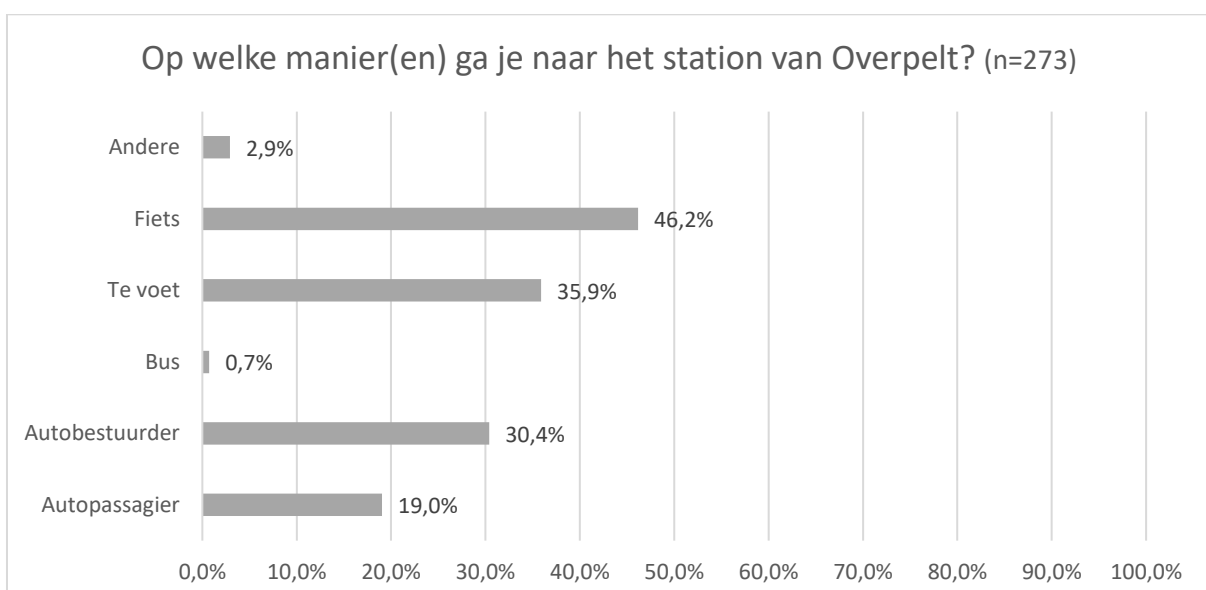
Voor Neerpelt station is er aan de respondenten ook gevraagd welke voorziening ze als meest prioritair beschouwen. Op de eerste plaats komt voor een afsluitbare fietsenstalling het vaakste voor. Dit is wel opvallend aangezien het aandeel '(zeer) interessant' er voor deze voorziening niet uitspringt. De respondenten geven daarentegen wel vaak aan er niet voor te willen betalen, want er stond in de antwoordcategorie dat deze fietsenstalling wel betalend zou zijn. Op een tweede plaats komen lockers en een fietsherstelpaal het vaakst terug.

#### 4.3.2 Overpelt station

Het aandeel respondenten dat aangeeft wel eens in Overpelt station te komen, bedraagt ongeveer 27%. Dit ligt behoorlijk lager dan het aandeel van Neerpelt station (40%). De officiële tellingen van de NMBS geven dan ook aan dat het aantal instappende reizigers hoger ligt in Neerpelt station dan in Overpelt station. Dit kan de cijfers van deze enquête verklaren.

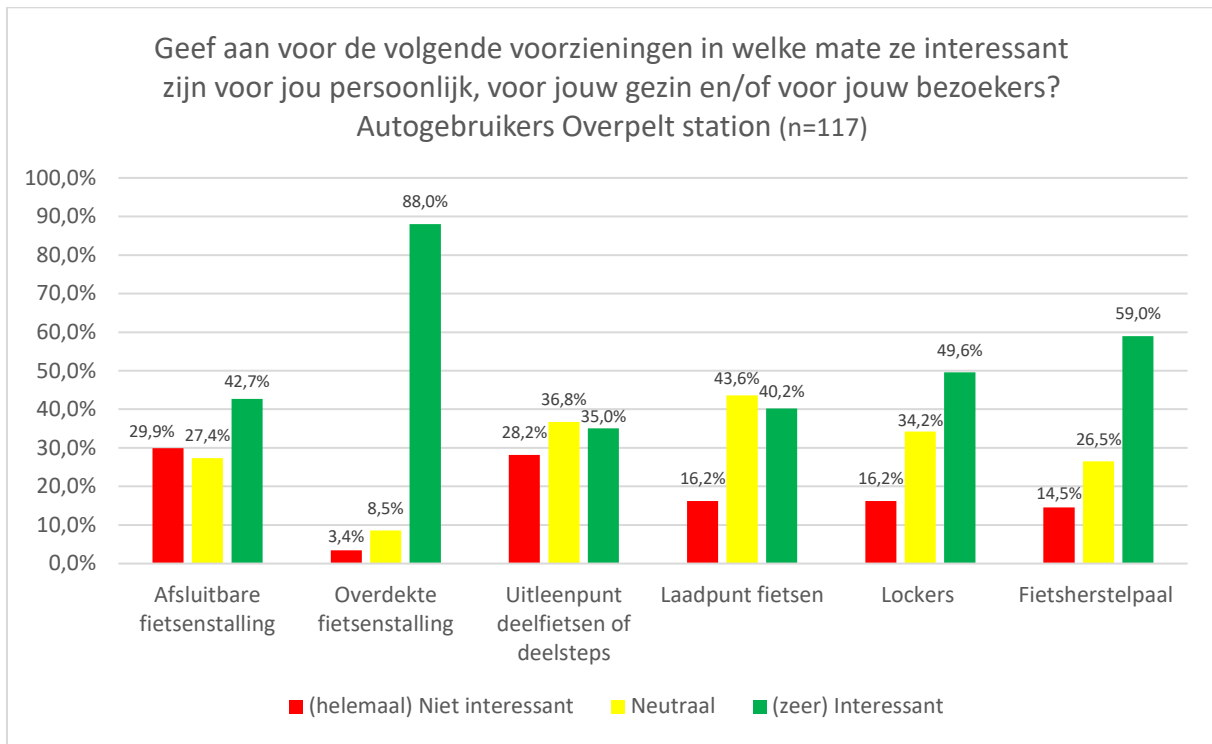


De meest gebruikte vervoersmodi van mensen die aangeven wel eens in Overpelt station komen, zijn vergelijkbaar met die van Neerpelt station. Ook hier domineren de auto (autobestuurder + autopassagier) en de fiets. Het aandeel te voet komt wel in de buurt. De bus is ook hier absoluut niet populair als voor- of natransportmiddel.

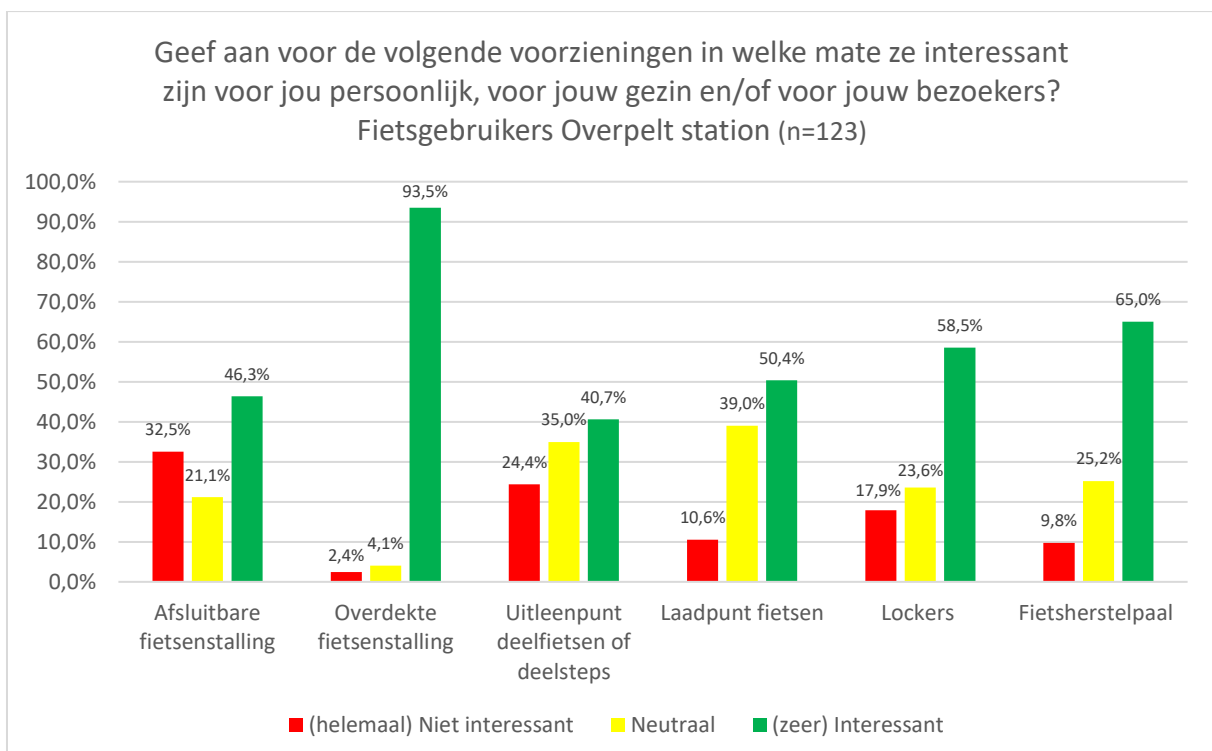


Wat betreft voorzieningen is ook hier hetzelfde gedaan als bij Neerpelt station, namelijk een opsplitsing tussen autogebruikers en fietsgebruikers om te kijken of er verschillen zijn tussen beide.

Bij de autogebruikers zijn vooral een overdekte fietsenstalling, lockers en een fietsherstelpaal populair. Een overdekte fietsenstalling wordt als een absolute must gezien.



Bij de fietsgebruikers springen dezelfde voorzieningen eruit als bij de autogebruikers van Overpelt station. Het aandeel '(zeer) interessant' is net als in Neerpelt station voor alle voorzieningen hoger bij fietsgebruikers dan bij autogebruikers.



In Overpelt station staat een overdekte fietsenstalling met stip op de eerste plaats, wat al bleek uit de voorgaande resultaten. Op een tweede plaats staan een afsluitbare fietsenstalling en een fietsherstelpaal.

Andere zaken die mensen vaak aangeven voor beide stations, zijn de nood aan bewaking van de fietsenstalling, baren om je fiets aan vast te leggen en meer fietsparkeerplaatsen (vooral aan Overpelt station). Bij de NMBS voorzien ze in de toekomst een modal shift van de auto naar de fiets, waardoor ze het aantal fietsparkeerplaatsen in beide stations willen optrekken. In Neerpelt zou het aantal fietsparkeerplaatsen tegen 2025 verhogen van 170 naar 250, in Overpelt station van 102 naar 150.

De volledige lijst van andere zeer nuttige fietsvoorzieningen in de stations is te vinden in bijlagen 9.1.4 *Denk je zelf nog aan andere, nuttige fietsvoorzieningen aan het station van Neerpelt?* en 9.1.5 *Denk je zelf nog aan andere, nuttige fietsvoorzieningen aan het station van Overpelt?*

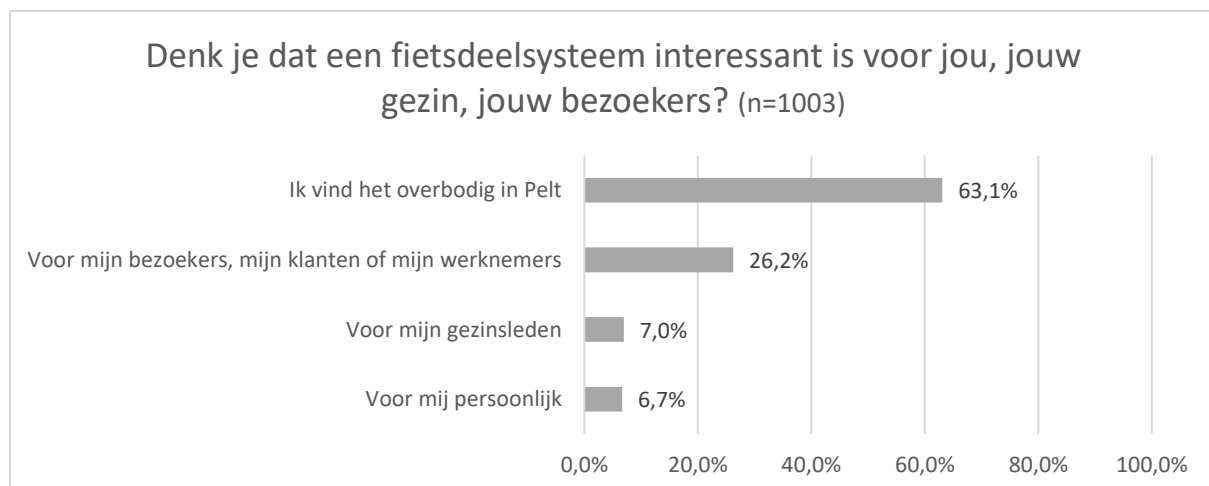
## 4.4 Fietsdeelsystemen

Pelt denkt momenteel aan een fietsdeelsysteem op een aantal standplaatsen, verspreid over de gemeente. Op deze standplaatsen kan je een fiets ontlend tegen betaling. De bedoeling is dat je de fiets inlevert op dezelfde standplaats. Wat respondenten hiervan vinden, wordt in dit deel besproken.

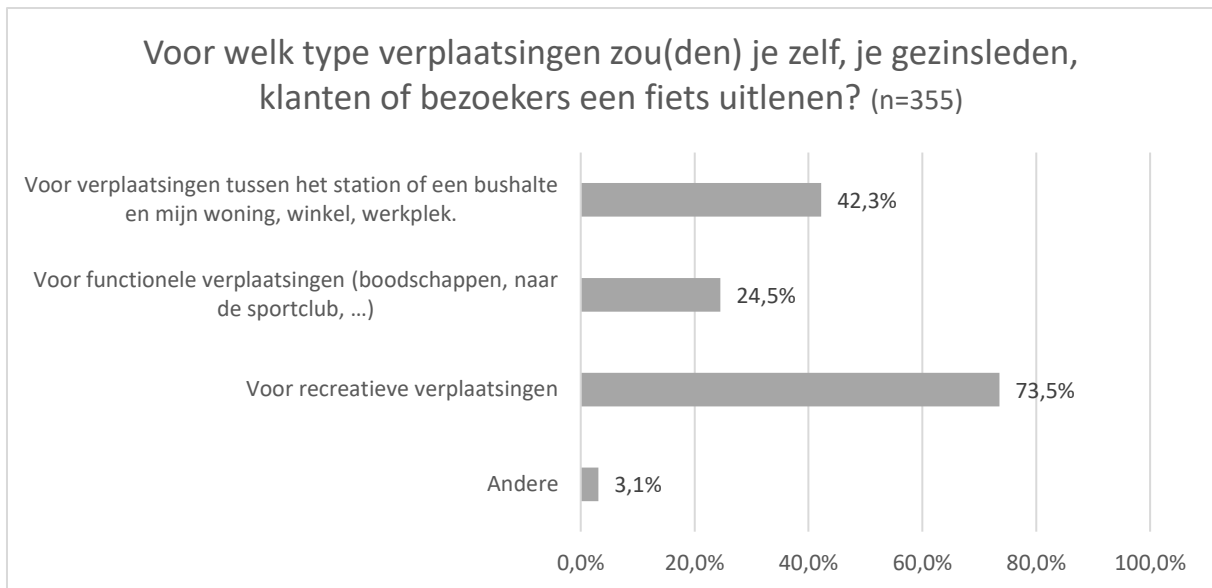
### 4.4.1 Algemeen

Ongeveer 63% van de Peltenaars vindt een fietsdeelsysteem in Pelt overbodig. De mensen die het wel interessant vinden, zien dit eerder als iets interessants voor anderen, minder voor henzelf. Ze zouden het vooral willen aanbevelen aan bezoekers, klanten of werknemers.

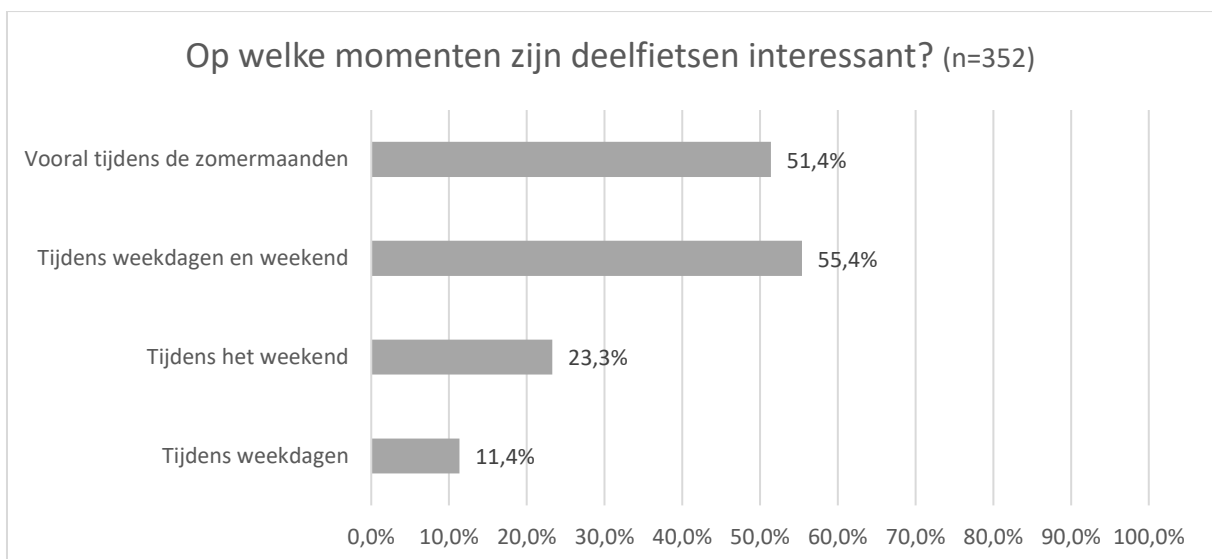
De mensen die niet aangeven een deelsysteem overbodig te vinden, zijn op vlak van geslacht en leeftijd nagenoeg gelijk aan die van de gehele respondentengroep van deze enquête.



De voorstanders van een fietsdeelsysteem in Pelt zijn van mening dat een fietsdeelsysteem in Pelt vooral interessant is voor recreatieve verplaatsingen.



Tijdens week- en weekenddagen en in de zomermaanden zou men vooral bereid zijn om een fietsdeelsysteem te gebruiken.



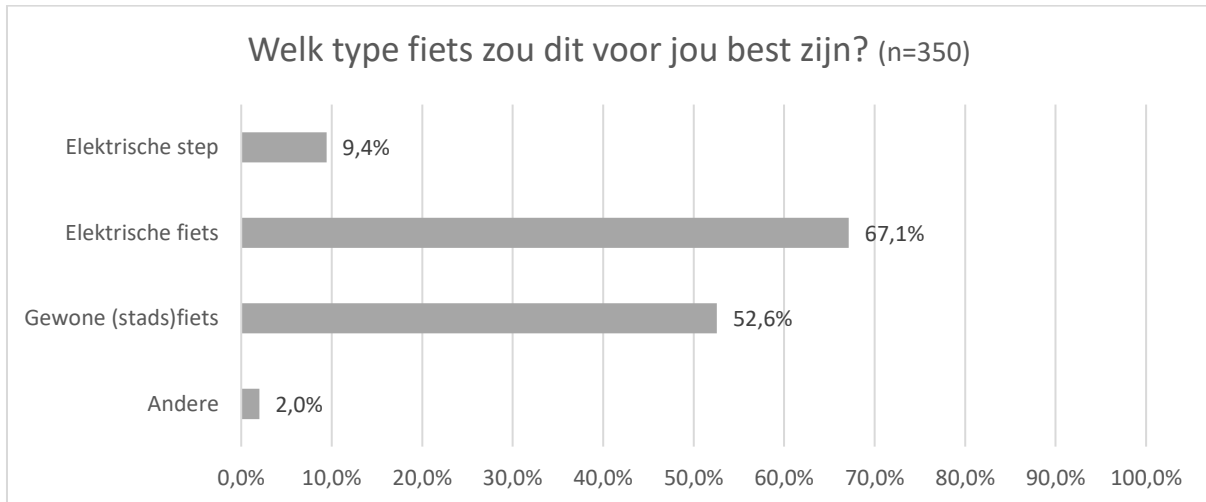
Op welke locaties respondenten een fietsdeelsysteem zouden willen, is ook bevraagd. Het station (niet aangegeven welk), Neerpelt station en Overpelt station komen hier het vaakst terug. De respondenten willen dus vooral een fietsdeelsysteem aan één of aan beide stations, wat zeker niet onlogisch is. De volledige lijst is te vinden in het bijgevoegde Excel-bestand.



#### 4.4.2 Type deelfietsen

Een deelsysteem met elektrische fietsen vinden de Peltenaars het interessantst. Een deelsysteem met gewone fietsen kan ook op redelijk wat interesse rekenen. Elektrische steps zijn minder populair, wellicht omdat mensen hier minder vertrouwd mee zijn.

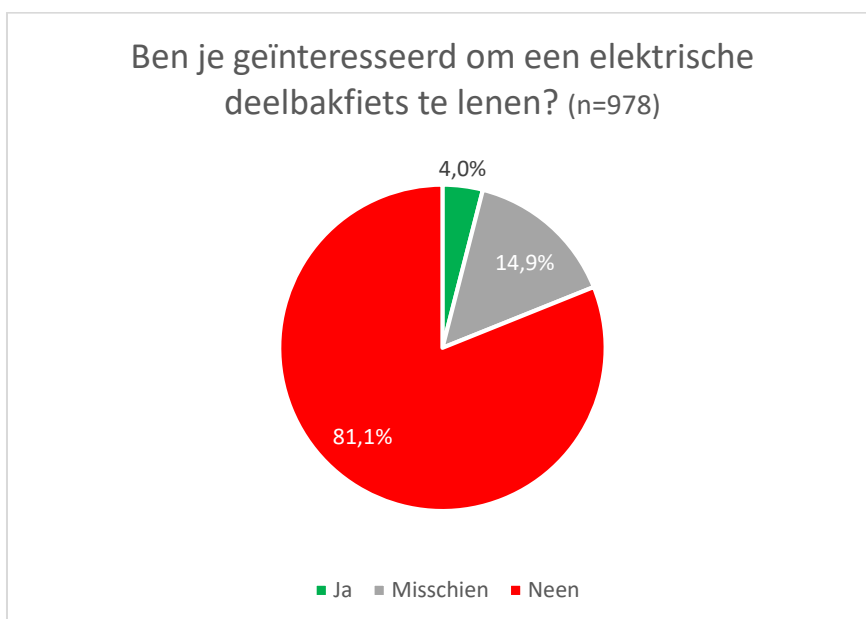
Andere types van deelfietsen die respondenten opgaven, zijn weergegeven in bijlage 9.1.7 *Welk type fiets zou dit voor jou best zijn?*.



#### 4.4.3 Elektrische bakfiets

De meerderheid van de Peltenaars heeft geen elektrische bakfiets. 4% van de respondenten gaf aan er een te hebben. Van deze 4% is slechts 10% bereid om zijn/haar elektrische bakfiets met andere mensen te delen.

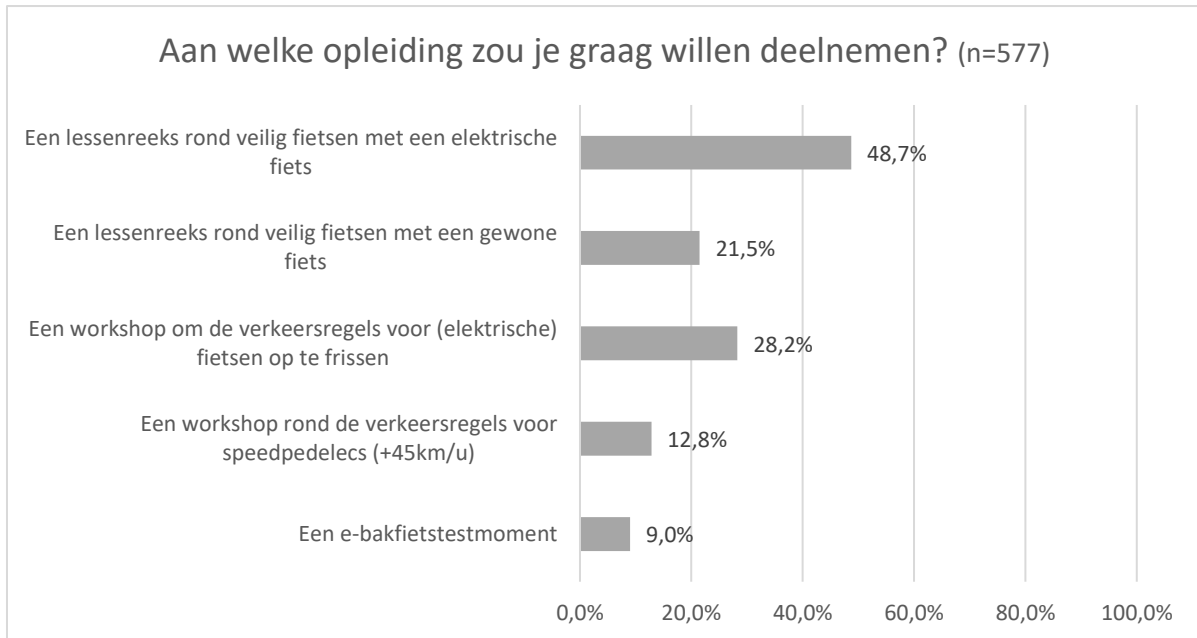
De bereidheid om een elektrische bakfiets te lenen, is ook niet groot in Pelt, zoals te zien is in de figuur. Slechts 4% is bereid om er een te lenen.



## 5 Interesse in educatieve workshops rond fietsen?

Naast een aantal tastbare fietsvoorzieningen, bevroegen we ook de wensen en behoeften inzake educatie rond fietsen.

49 % van de respondenten beantwoorden deze vraag. Voor diegene die interesse tonen in workshops, is vooral de lessenreeks rond veilig fietsen met een elektrische fiets een interessante workshop.



Er is ook gekeken of er significante verschillen zijn tussen de leeftijden van de geïnteresseerden van de verschillende workshops en de leeftijden van alle respondenten. De al dan niet significante verschillen zijn hier weergegeven:

	t test	Gemiddelde leeftijd	Significant 95%?
<b>E-bakfietsmoment</b>	0,000759367	46 jaar	Significant jonger
<b>Workshop rond de verkeersregels voor speedpedelecs (+45km/u)</b>	1,69104E-07	44 jaar	Significant jonger
<b>Workshop om de verkeersregels voor (elektrische) fietsen op te frissen</b>	0,06341948	55 jaar	Niet significant
<b>Lessenreeks rond veilig fietsen met een gewone fiets</b>	0,019539283	49 jaar	Significant jonger
<b>Lessenreeks rond veilig fietsen met een elektrische fiets</b>	1,00353E-05	57 jaar	Significant ouder

Andere interessante workshops die respondenten aangeven zijn te vinden in bijlage 9.1.8 *Welke andere workshops zouden voor jou interessant zijn?*. Een workshop die er met voorsprong uitspringt, is er een om simpele herstellingen te leren doen aan een (elektrische) fiets. Dit is dus misschien een idee voor de toekomst.

## 6 Andere

Om de enquête af te sluiten, was er nog een vraag waar mensen andere opmerking of ideeën rond fietsen kwijt konden. De volledige antwoordenlijst is terug te vinden in bijlage 9.1.9 *Heb je zelf ideeën rond fietsen in Pelt? leg uit*. De meest voorkomende antwoorden zijn onder te verdelen in volgende categorieën:

- Betere en veiligere infrastructuur
  - Meer fietssuggestiestroken
  - Meer vrijliggende fietspaden
  - Borduren wegwerken
  - Beter wegdek
  - Fietsstraten
- Veiligere oversteekplaatsen
- Extra aandacht voor fietsvoorzieningen in schoolomgevingen

## 7 Verdere stappen

De gegevens van de mensen in deze tabel zijn te vinden in een bijgevoegd Excel-bestand.

Aantal	Wat?	Gem Leeftijd	Geslacht
40	Mailadressen mensen die verder willen betrokken worden	48 jaar	67,5% mannen 32,5% vrouwen
290	Mailadressen mensen die op de hoogte willen worden gehouden	nvt	nvt

Deze enquête kadert in het participatietraject van Pelt op de pedalen. Het was een eerst aanzet om te kijken wat er leeft rond fietsvoorzieningen bij de Peltenaars of bezoekers van de gemeente. Deze informatie kan nu gebruikt worden om de burgerlabs (en de expertenlabs) op te starten.

## 8 Conclusie

De gemiddelde leeftijd van de alle respondenten ligt op 53 jaar en het zwaartepunt op de leeftijdscategorie 51-65 jaar. De ouderen zijn dus vooral bereikt. Voor de toekomst moet er zeker gekeken worden naar hoe de jongere generaties beter bereikt kunnen worden.

96% van de respondenten wonen in Pelt zelf. De niet-Peltenaars komen vooral uit de buurgemeenten.

Meer dan de helft van de respondenten geeft aan de fiets (bijna) dagelijks te gebruiken voor verplaatsingen in Pelt. Slechts een minderheid fietst zelden of nooit in Pelt.

De fietsers vinden dat het aantal fietsenstallingen en het comfort van de bestaande fietsenstallingen zeker omhoog kan. De vaakst genoemde locaties hierbij zijn locaties in Overpelt en Neerpelt centrum.

Volgens de cijfers uit de enquête en de cijfers van de NMBS is het station van Neerpelt populairder dan dat van Overpelt. Aan Overpelt station wilt men als extra fietsvoorziening vooral een overdekte fietsenstalling. Daarnaast vinden respondenten, in zowel Neerpelt als Overpelt station, een fietsherstelpaal interessant.

Een fietsdeelsysteem is voor de meeste respondenten overbodig in de gemeente Pelt. Als er toch een zou komen, is dit bij voorkeur een deelsysteem met elektrische fietsen.

Een lessenreeks rond veilig fietsen met een elektrische fiets is de meest populaire workshop (van de vooropgestelde workshops) die werd aangegeven door de respondenten. Daarnaast geven heel wat respondenten aan een workshop rond kleine herstellingen aan de (elektrische) fiets interessant vinden om te volgen.

Uit de open vragen van de enquête zijn ook heel wat interessante antwoorden gekomen, die zeker moeten verdiept worden in het kader van het Mobilab participatietraject. We halen aan: beugeltype fietsenstallingen wegdoen, welke kant van station moeten extra voorzieningen komen, onderhoud, Herent geen enkele fietsenstalling...?, ...) Omdat hier ook vaak verwezen wordt naar infrastructurele tekortkomingen op routes (veiligheid van de fietser) kan dit ook bestaande projecten (vb. Mobiliteitsplan) om opvolging vragen. De antwoorden op deze open vragen zijn te vinden in de bijlagen van dit rapport.

## 9 Bijlagen

### 9.1 Antwoorden open vragen

#### 9.1.1 Waarom fiets je momenteel niet?

Geen goeie fiets
als ik naar Pelt kom is dit per trein en heb ik helaas geen fiets ter beschikking, hopelijk met het invullen van deze enquête kan er misschien bekeken worden of het niet mogelijk is fietsen aan het station te huur zetten :)))
te onveilige weg naar nolimpark
momenteel geen fiets
ben bang/ onzeker op de fiets
ik wandel liever
Wagen nodig voor werk

#### 9.1.2 Zou je (weer) willen starten met fietsen?

Ik vind pelt niet veilig
zou heel praktisch zijn want als ik tijd over heb zou ik deze besteden met plaatsen te bezoeken in Pelt waar ik nu moeilijk geraak
Meer beweging in openlucht. Genieten van natuur.
leasefiets is in bestelling
Fysieke toestand verbeteren
af en toe gezien de weersomstandigheden
Als de Heerstraat veiliger gemaakt kan worden, meer plaats voor de fietser en minder zwaar verkeer

#### 9.1.3 Heb je nog andere wensen, bezorgdheden inzake fietsenstallingen in Pelt?

fietsstalling voorzien van standard sloten
De banden v.een elektrische fiets passen vaak niet in n gewone fietsenrek ...!
overdekken aub
Veiligere fietspaden
Zware e-Nikes houden niet in lage sleuven. Alleen hoge steunbaren helpen de fiets staande te houden.
Duidelijkheid
fietsen die beschadigd zij opruimen aan de fietsenstalling

Verlichting, in het donker altijd handig
Overdekt
overdekte fietsenstalling zonder 'ouderwetse' fietsenrekken lijkt me een veel betere oplossing, het gebruik van een fietsenrek is niet goed voor de wielen van de fiets; velen zetten hun wiel toch al niet in de rek
Ze moeten liefst altijd overdekt zijn en liefst meerdere verspreid over het centrum dan één grote. Ook te voorzien bij elke bushalte.
Sommige zouden best ook camera-bewaking krijgen
Bewaking
een paar parkeerplaatsen omvormen tot fietsparking zou een mooi zichtbaar signaal zijn. Bv in de buurt van ijsjeszaak 'de potter'
misschien meer beveiligen dmv camera's om zo de diefstallen tegen te gaan
Zouden paar aanpassingen moeten komen ,vb als je wegrijdt bij ah en je wil de straat oversteken ,bots je met je wiel op de dikke borduurt van fietspad ,dit mss vlakker maken of zebrapad ,veel mensen steken daar over ,zo zijn er nog plaatsen waar extra aandacht mag gegeven worden aan fietsers vb kruispunt bergijksedijk met grote weg ,levensgevaarlijk om daar over te steken !! En zo kan ik nog paar plaatsen opnoemen ,waar met kleine ingrepen de fietsers meer worden benadrukt
Als je zoals ik altijd de fiets gebruikt is het fijn als je deze dan ook droog kan parkeren. Zelf ben ik ook niet voor de soort fietsenstalling waar je je voorwiel in moet rijden. Deze bieden geen mogelijkheid om je fiets degelijk vast te leggen aan het frame. Ook heb ik zo al 2x mijn voorwiel verbogen gehad omdat een andere gebruiker mijn fiets omgeduwd had.
waarom maak je in de Heerstraat tussen de 2 rode lichten geen "fietstraat", twee groene fietspaden schilderen op de grond (breed genoeg) en op dat stuk mogen de auto's geen fietsen voorbij steken. Zou dit "gevaarlijke" stuk veel veiliger maken en ik denk ook niet dat het invloed zal hebben op een vlotte doorstroming.
Ze zouden het fietspad aan de andere kant van het station moeten doortrekken zodat je het gevaarlijke kruispunt met de overweg kunt vermijden.
bewaakte + overdekte fietsstalling
Nog meer fietsen stallingen en veiligere
meer oplaadpunten
Voor ons is 't goed '
Betere vastmaakpunten
Elektrische oplaadpunten
Bij de Koel zijn ze onpraktisch. Te kort bij geparkeerde auto's en moeilijk om je fiets te stallen als er al wat fietsen staan.
Fietsenstallingen zijn er genoeg, probleem is dat er geen fietspaden zijn om er te geraken
te weinig fietsenstalling aan de sporthal
Overdekt, veilig, proper
Overdekt zou wel fijn zijn bv. bij alle openbare, culturele en sportgebouwen
Ik zoek nooit echt stallingen op
Meer mogelijkheden om e-bike op te laden & vuinbakken in de buurt hangen van fietsenstalling. Dank u
Aangepast aan el fietsen, geen wiel in een beugel
Overdekte fietsenstalling
Geen overdekte of onvoldoende plaats
beter fietspad algemeen en in de Heerstraat
Deftige fietsstalling met bruikbare fietsrekken om een fiets degelijk te kunnen afsluiten
bewaking via camera zou mogen
Graag meer overdekt

Te weinig overkappingen
Veiliger fietsenstallingen bij de bushaltes.
Veilige fietsstallingen. Ik zou graag mijn elektrische fiets gebruiken om naar Neerpelt station te fietsen om vervolgens het openbaar vervoer naar het werk te nemen. Op dit moment durf ik dit niet.
Fietsenstallingen met baren ipv rekken.
Onderhoud, voldoende vuilnisbakken
centrum van Neerpelt mag meer afgedekte fietsstallingen zijn
Meer overdekte aan de kerk en zo
Een plaats voor buitenmaatse fietsen (fietskar, bakfiets, tandem, ...)
Eventueel camera's (om diefstal te beperken)
Aan de Littel overdekt - aan Delhaize overdekt Colruyt overdekt / aan de Kerk ?? bij de markt ?? Tussen Argenta en winkel richting Rusthuis ?? daar moeten de fietsen in de regen staan
Veiligheid
Heesakkerheide is een mooie locatie om te wandelen, maar een fiets veilig stallen, dus kunnen vastleggen, is niet mogelijk. Dat is toch risicovol om je (elektrische fiets) daar achter te laten. Er zouden sowieso meer fietsstallingen mogen zijn waar je je fiets kan vastleggen.
Onlangs merkte ik dat ik met mijn fietsmandje in bepaalde fietsenstallingen paste, graag hier op letten.
Misschien wat meer overdekkingen maken op plaatsen waar fietsen kunnen achtergelaten worden
Gewwon, overall meer plaats voorzien. Fietsenstalling ziekenhuis beter voorzien
zijn niet groot genoeg
Met een bakfiets kan je bijna nergens terecht en je ziet er tegenwoordig steeds meer.
Het zou aangenaam zijn dat er verschillende oplaadpunten voor elektrische fietsen verspreid in de gemeente zouden zijn (fietsknooppunten, centra, bibliotheken, kerken, ...)
De lantaarnpalen zijn zo dik dat extra ketting slot wat ook sluit in het gewone fietsslot er amper om past met als ge gevolg dat je onnodig je fiets midden op voetpad moet plaatsen om hem dubbel te beveiligen
Veiligheid in overpelt centrum en rond de kiosk, hangjongeren, rond school opening en sluitingstijd scheurende auto's door het centrum
onderhoud fietspaden: regelmatig glas, afval ...
Tunneltje tegenover overpelt kiosk: hier kan je de fiets droog zetten, maar dit is niet veilig omdat fietsen uit het zicht staan en jongeren er groeperen. Als we de fiets daar zetten, wordt er vaak iets stuk gemaakt of ligt er afval op. Een overdekking boven de fietsenstalling op kiosk zou ideaal zijn. Fietsen staan hier in het zicht.
Plattegrondje van de omgeving van de fietsenstalling? of belangrijke telefoonnummers van politie of gemeente?
beter onderhoud fietspaden (bv overhangende takken)
Duidelijk aangeven waar deze liggen
Vaak te krap: beugels te dicht langs mekaar waardoor sturen in elkaar haken
bewakingscamera's te Neerpelt-station
veel fietsen worden er gestolen in Neerpelt-Centrum
Toezicht op fietsen in Neerpelt centrum
meer en grotere overdekte fietsenstallingen
Vaak te dicht bij geparkeerde wagens. Waardoor makkelijk kans op schade.
regen boog school
Overdekken . Meer ruimte
Ik heb een bakfiets en heb vaak te weinig plaats om deze te stallen

Elektrische laadpunten
Degelijke fietspaden en duidelijker kruispunten vooral om met kinderen van buiten het centrum tot aan de school of de kerk of bibliotheek te moeten gaan is een hele klus
Het belangrijkste is dat de omgeving van de fietsenstalling net blijft. Tevens goed zichtbaar is voor de omgeving zodat er minder kans is om een diefstal te doen.
De fietspaden.... sint antoniusweg lijkt wel een rollercoaster met alle heuveltjes en schokjes
graag handige fietsparkings die ook voor oudere mensen te hanteren zijn
Mss meer oplaadpunten
Mogen overdekt zijn
Ze zijn mooi (en duur) maar niet praktisch en bieden te weinig bescherming tegen weer en wind.
Meer en betere voorzieningen voor e-bikes. Zij passen niet (meer) in de oude fietsrekken door hun afmetingen (van banden en stuur) afmetingen
Er mogen meer overkappingen komen
Veilige overdekte fietsenstalling met oplaadmogelijkheid
zouden meer voorzieningen moeten zijn zodat je een elektrische fiets met een goede ketting kan vast leggen, ze waren bijna met mijn fiets weg
Meer verzekerde fietsen, het oude systeem was er een borg van de stalling zelf. Eventueel dubbeldekker als fietsenstalling.
Veilig genoeg zijn.
Bibliotheek fietsenstalling, Neerpelt centrum
gezien elektrische fietsen tegenwoordig dikke banden hebben zijn bredere fietsrekken wel handig
Fietspad mag ook bijwerken. Niet aangename fietspad, te small.
zoveel mogelijk overdekte
Fatsoenlijke en veilige fietspaden. In woonstraten (doorgaand) autoverkeer inperken waar mogelijk.
Overkappingen
Overkappingen
betere fietspaden
de centrale gelegen fietsenstallingen zijn soms verder van de winkel gelegen
Duidelijke aanduiding waar men de fiets veilig kan plaatsen op bepaalde locaties die druk bezocht worden door fietsers
Fietspaden in de heuf
Een effectieve fietsenrek ipv baren om de fiets tegen te plaatsen
heb niet zozeer zorgen om fietsstallingen maar de verscheiden fietspaden door motors en autos worden gebruikt
een openbare fietspomp voorzien in fietsstallingen
Dat je de fiets kunt vastmaken aan een vast voorwerp(bv paal).Om zo fietsdiefstal te voorkomen!!!
Misschien meer toezicht op diefstal
Bij de koel bv zetten ze de auto vlak langs de fietsenstalling en zorgen er dan voor dat je er niet meer uit kunt of in kunt. Gevolg: fietsen onder de raam
wil men fietsenstallingen creëren zal steeds plaatsen van autoparkings moeten aanspreken, maar willen de handelaars, gemeente,... dit wel? Auto is toch koning.
Soms enkele parkeerplaatsen van auto vervangen door fietzenstalling
Een fietsstalling zou de mogelijkheid moeten bieden om vast te maken
De enige min of meer comfortabele stalling bevindt zich in de Norbertinessenlaan. Enig nadeel: te klein. Zou wel als voorbeeld kunnen dienen voor andere stallingen. Voor de rest zijn er in Pelt veel te weinig stallingen die dan meestal ook nog zeer slecht uitgerust zijn.
Toezicht. Pelt wordt groter en krijgt ook steeds meer te maken met stadse praktijken zoals diefstal en vernielingen. Dat maakt het niet aantrekkelijk om met de fiets te gaan.

weet niet zo direct
bestaande fietsstalling aan de volksmacht steeds gedeeltelijk bezet door fietsen die daar constant staan
Laadstations voor fietsen voorzien
Vlot toegankelijk, overdekt indien mogelijk, voldoende verlicht, voldoende makkelijk om fiets weg te stallen bv. fiets niet omhoog moeten heffen
Overdekte fietsenstalling zou mooi zijn ..
Overal 'vaste ankerpunten nodig waar je met fietsketting je fiets kan bevestigen en niet fietsen rekken ( fietsstuur blijven haken, wiel trek krom, beschadigingen,...) ook mss overdekt .
Beveiligen
Voldoende groot, ruime staanplaatsen overdekt
Tegen diefstal, camera's plaatsen
Voldoende ruimte voor bakfiets
de vele diefstallen en vandalisme: camera's!!
Dommelhof + sporthal
Fietsenrekken passen niet voor mijn fiets (te dikke banden)
er zijn er te weinig of geen, bakfietsen is groot probleem qua plaats
Vreselijk verkeer in Heerstraat, echt fietsonvriendelijk
Overdekte stallingen
graag wat overdekt dan
Veilig stallen van een elektrische fiets is blijkbaar niet overal mogelijk
herent is geen enkele fietstalling
Misschien camerabewaking aan stations
meer sociale controle, afvalbak in de buurt
IK vind deerstraat een gevaarlijke weg. Maak altijd een omweg langs fietspad
Camera toezicht aan drukke fietslocaties....fietsgarage?
ik heb geen speciale wensen omtrend fietsenstalling
We moeten onze fietst veilig kunnen achter laten, ....
graag wat overdekt dan
Echte en goed onderhouden fietspaden
beter onderhoud , meer ruimte tussen rekken
fietswegen zoals zandstraat,rozen in spitsuren autoluw maken
In de norbertinessenkaan en ook op andere plaatsen is een afdak voor de fietsen voorzien maar zo gemaakt dat het niets afdoet en de fiets toch nat wordt
Op plaatsen waar fietsen voor langere tijd gestald staan een overkapping maken. Ik denk daarbij aan de bushalte aan de Walstraat.
ik ken er geen, maak ze duidelijker dan zeker ?????
Goede markering en verplichte stalling
Fietspad lindelsebaan is na renovatie hobbelig ( jammer)
Veilige fietsenstallinge voor electricifietsen te zetten
Een oplossing voor fietsen diefstal aan bushaltes en stations
Waar ik moet zijn is de fietsenstalling helemaal in orde.
bij de fietsstallingen een vuilbak
lets met camera's
Beveiliging
Mag meer fietsen stalling zijn in Pelt, Op één veilige plaats ,dat je de fiets goed kan afsluiten, laatpunt voor de fiets



Er zijn geen enkele fietsstallingen waar je een elektrische fiets kunt vastmaken volgens de verzekering van je fiets. Namelijk een dikke baar Alleen aan de baar van de Lidll en Delhaize hebben ze aan baar staan
meer oplaadpunten voor elektrische fiets
Beter onderhoud van de fietspaden, zeker in de winter
Meer fiets reparatie punten. Vooral in Overpelt.
Waterdicht. Geen fietsenstalling als deze thv lagere school Boseind.
Overdekte fietsstallingen
Misschien kan de fietsenstalling aan de meeste supermarkten beter maar dit is waarschijnlijk een privaat aangelegenheid en niet zozeer van de gemeente ....
treinstation Overpelt, veel onkruid
Fietspaden, veilig maken
Stallingen waar men elektrische fietsen veilig kan stallen
Fietspad langs Lindelsebaan is pas vernieuwd maar in zeer slechte staat! Niet fijn om te fietsen
De fietsen stalling van de kerkstraat en koning albertlaan is ingenomen door domino's ??
Leerlingen mater dei parkeren hun fietsen her en der in Ursulinenstraat, ze verpijden de officiële rekken
Verlichting
Langs het kanaal extra aandacht voor omhoog gekomen wegdekken en verlichting
overdekte zoals neerpelt station
Diefstal beveiliging
Regelmatig de fietsen opruimen die er maanden staan en de plaats innemen voor anderen
maak er eigenlijk niet echt gebruik van, dus weet ook niet waar ze zich bevinden.
In de winter zijn de fietspaden moeilijk berijdbaar !
Systeem maken dat je fiets kan vastzetten/losmaken met IDcard
Op veel plaatsen parkeer je als fietser op het voetpad.
Meer fietsen vereisen betere fietsenstallingen
De vloer aan beide haltes bij het station in Overpelt is altijd zo vuil. Ik ben bang voor een platte band als ik mijn fiets daar ergens zet, ook al is het netjes overdekt.
Vloer bij fietsstalling moet voldoende hard zijn zodat staander niet wegzakt.
meer mogelijkheden om je fiets aan vast te maken
slechte fietspaden langs de autowegen
Fietspad Koning Albertlaan is in zeer slechte staat
meer oplaadpunten
ja er worden te veel fietsen gepikt
Grotere fietsenstallingen
Geen wielrekken maar voldoende bevestigingspalen/-ringen
Camerabewaking tegen diefstal
om fietsketting aan vast te maken
Fietsen aan treinstation Neerpelt worden jammer genoeg vernield door leerlingen Sint-Maria. Heerstraat is zeer gevaarlijk voor fietsers .
Veiliger stalplaatsen
Op plaatsen waar veel mensen komen zou gewoon meer fietstallingen moeten voorzien worden. Vb aan de sporthal de bemvoort en in de speeltuinen. Zelfs als het niet heel druk is staan de fietsstallingen gewoon vol.
Meer overdekte fietsenstallingen in de Kerkstraat
Meer plaatsen en veiliger

veilig fietspad! Van Overpelt-Fabriek naar bv Neerpelt fietsen is zeer gevaarlijk (fabriekstraat). Het zou fijn zijn om je kinderen langs een veilig fietspad naar school te sturen!
Afgescheiden Fietspaden weg van autoverkeer.
Fietspaden kaulille shl
Fietspaden veiliger maken, oprissen waar nodig!
Graag meer en ruimere fietsenstallingen bij sportgelegenheden
Beveiligde. Elec fiets zijn kostelijk
Gevoel dat er veel diefstallen gebeuren, vnl wat betreft elektrische fietsen
Ruimte voor bakfiets
Meer herstelpunten
Fietsenstallingen beter verlichten
Oplaadpunten
Aan pelterke is de fietsstalling niet zo veilig wat betreft diefstal . Men kan niet elke fiets vastleggen
niet alle winkels hebben voldoende plaats voorbehouden voor fietsers: aandachtspunt
Meer laadpunten, goede verlichting, zichtbaarheid naar buurtbewoners -> minder vandalisme
Veel fietspaden zijn vatbaar voor verbetering of vernieuwing
Meer stopcontacten voor e-bikes
Voldoende voor fysica
Oplaadstations
meer fietsenstalling waar je een goed slot aan vast kunt maken
Fietspaden beter onderhouden. Beter aanduiden. Fietsen voorrang geven

#### 9.1.4 Denk je zelf nog aan andere, nuttige fietsvoorzieningen aan het station van Neerpelt?

Afdak voor fietsen blijven behouden
Een fietspomp aan het station: ofwel elektrisch ofwel met een voetpomp (gebruiken ze bv. in Kortrijk)
Een fietsenstalling zoals aan het station in Weert.
Camera tegen vandalisme
De fietsenrekken die er nu staan kunnen niet gebruikt worden voor een bakfiets. Ze zijn te smal.
degelijke fietspomp die je overal vind aan nmbs stations
Een oversteekpunt voor fietsers, nu vliegen de fietsers die vanuit het centrum komen vaak de straat over om hun fiets ah station te zetten. Iets structureel zou hier handig zijn.
Camerabewaking
diefstalpreventie: actieve camera tegen busjesvullers
probleem is dat lockers en een "fietsherstelpaal" binnen de week zijn afgebroken
Als je met een elektrische fiets de trein wilt nemen ben je nooit zeker! Hoewel er een lift is, is het niet evident deze te nemen met fiets en het is zwaar langs de trap!
zorgen dat de lift werk als je de fiets mee wil nemen op de trein
Gratis bewaakte fietsenstalling, parkeren voor auto is ook gratis!
afsluitbare fietstalling
Aanbrengen van oriënteringpunten om de fiets gemakkelijker terug te vinden
Een goed fietspad
Overdekt, veilig, proper
Veilig gevoel : goed in het zicht en in het licht
Vuilnisbakken nabij een fietsenstalling. Dank u
Betere regen bescherming (regen komt ruim op de fiets)
Oplaatplaatsen voor fietsen die in Neerpelt komen fietsen

Meer controle vandalisme . Al enkele keer mijn zadel kapot gesneden of banden lek geprikt
Herstelpunt
Fatsoenlijke, goed bruikbare fietsrekken en opruimen van die fietsen die daar maanden onbruikbaar niks staan te doen
toegang via badge en betalen per bezoek, ook voor de veiligheid goed
Grote Kaart met de fietsknooppunten
Waarom betalende fietsstalling? In nederland zijn er overal gratis bewaakte fietsstalling en lockers. Zou hier ook moeten zijn
Camera's
Veiligheid
je kunt op dit moment bijna niet met de fiets op de trein. Liften werken niet en je moet de fiets de trappen opsleuren
Deelfietsen (werkend met een app)
fietsherstelpunt van een sociale organisatie
Waterfontein om eigen flessen te vullen tijdens fietstocht
Grotere overkapping
camerabewaking
Fietsenrekken waarin fiets niet met voorwiel in wordt geplaatst
uitleendienst fietsen
Veilig parkeren van je fiets!!!
Permanente mogelijkheid om de lift te gebruiken. Het is niet evident voor iedereen om een elektrische op en af de trappen mee te nemen naar een ander spoor.
Camera's tegen vernieling
Meer toezicht op vandalisme als fiets twee dagen staat is deze half gesloopt
gratis afsluitbare fietsvoorziening met bv waarborg
Veilige afgesloten stalling
Afsluitbaar is belangrijkste
Goed verlichte fietsenstalling
Overkappingen
Misschien een automaat met goedkope regenkleding
voor ons is het voldoende
het zou fijn zijn als er beter voorzienigen waren zodat het makkelijker was om fietsen mee te nepen op de trein wat voor vele senioren een plus, punt zou zijn
Dat je op een comfortabele manier met je fiets op de trein kunt!!!!!!!!!!!!
Een fietspunt via maatwerkbedrijf waar fietsen hersteld kunnen worden maar waar ook fietsen gehuurd kunnen worden.
Een rijplaat om de elektrische fiets de trein in te rijden. Zijn zwaar om in trein te tillen
Betere Fietspaden
bredere overkapping zodat fietszadel ook niet nat wordt
Afgesloten fietsenstalling met camerabewaking
camerabewaking tegen vandalisme
dat je met de fiets ook gemakkelijk op het perron kan komen
Voor ons voldoende
camera hangen tegen diefstal
gratis locked fietsenstalling als je toch al een trein ticket neemt en met de fiets tot ah station gaat
gratis fietsenstalling. Trein is al duur genoeg
Laadpaal

sociale fietsherstelplaats en aanbod occasie fietsen
is eigenlijk best al ok!
buiten toilet
Camerabewaking
gebruik van de fietsstalling van de school in het weekend voor inwoners gemeente
camera toezicht
overdekte
oplaadpunt voor fietsen
camera, er gebeuren eigenaardige zaken
Afsluitbare fietsenstalling
Afgesloote fietsestalling
Gemarkeerde fietsstroken. Vanuit Sellekaetsstr is ramp.
Meer controle op vernieling aan het station.
Meer fietsenstalling
Meer controle voor de veiligheid van de mensen
betere voorziening op en afstap trein met de fiets
Een camera bewaking . Bij de fiets staling zodat er minder fietsen gestolen en vernielt worden .
een camera tegen diefstal
camera voor fietsen in oog te houden
vooral veiligere fietsenstalling
Betere fietsstallingen
Camera bewaking !
Gratis veilige fietsenstalling . Waarom moet hiervoor betaalt worden
Vooral afsluitbare fietsenrek owv vernielingen door leerlingen
Lift toegankelijker maken voor fietsers
Eventueel bewaakte fietsenstalling om vandalisme te vermijden
Camera
"Bewaakte fietsenstalling van Mol" als voorbeeld en verbeteren....
Wat meer fietsstallingen
Wielen
Vuilbak

### 9.1.5 Denk je zelf nog aan andere, nuttige fietsvoorzieningen aan het station van Overpelt?

Camerabewaking?
Ook hier weer, voorzie ruimte voor bakfietsen
Ik denk dat het station van Overpelt totaal overbodig is en enkel maar mobiliteitsproblemen creëert
Veiligheidsgevoel in deze fietsenstalling verhogen door een open, (ver)lichte fietsenstalling te voorzien waar sociale controle mogelijk is.
Overdekt, veilig, proper
Overdekt veilig en proper
Vuilnisbakken in buurt van fietsstalling in pelt
Grotere stalling en overdekt.
Fietsherstelpunt
Goed bruikbare fietsrekken waar je de fiets deftig kunt vastleggen
huidige stalling is ok , mag iets beter onderhouden worden en sommige fietsen verwijderen
Voor mij is het gewoon goed. Neem niet zo dikwijls de trein.

De fietsenstallingen aan het station van Overpelt bevatten een aantal fietsen die er al zeer lang staan en in slechte staat zijn. Er zou wel meer parking mogen zijn voor fietsen. Als je later op de dag de trein moet pakken, is er vaak geen plaats meer in de fietsenstallingen.
verlichting
Fietsherstelplaats door een fietsenmaker.
Wordt toch maar vernield dus weggegooid geld
Verlichting in de fietsenstalling; modder weg; ev. Zebrapad
extra fietsenrekken die overdekt zijn
Bereikbaarheid
verlichting voor de donkere dagen
Overkappingen
Automaat met goedkope regenkleding
Video bewaking om op terug te vallen bij diefstal of vandalisme
makkelijker met fiets op de trein
Veiligheid is belangrijk. Veel verlichting tijdens donkere momenten.
Als al het vorige word gemaakt Dan is het goed
voldoende verlichting zodat het veilig is als je in het donker je fiets wilt parkeren
Ruimer dan huidige voorziening
Grotere en hernieuwde fietsstalling
zeer brede fietsrekken bijplaatsen
Camera in de buurt Is zeker nodig en een meldpunt voor klachten bij vernieling of diefstal.
Overdekte fietsstalling
Ik durf mijn fiets niet achterlaten aan het station de hele dag
lockers
diefstalbeveiliging graag, maar moet dat geld kosten ????
Een fatsoenlijk perron ... die kiezelsteentjes zijn vreselijk!
Overdekte fietsestalling
plaats genoeg om met 2 fietsen gelijktijdig in en uit te wandelen
bereikbaarheid
Betere infrastructuur voor als je fiets mee op trein neemt, station is zeer verouderd
grotere overdekte fietsenstalling
camera bewaking
Deftig fietspad
Camera's en controle op de fietsen
meer ruimte afstappen
Toezicht op parking! Mijn fiets werd er gestolen!
Betere verlichting in bestaande fietsenrek
Enige overdekte stalling in Overpelt
Een nettere en veiliger fietsstalling
Dat de fietstalling onderhouden word wat nu niet het geval is
Propere vloeren
Iets meer plaats tussen de fietsen, het is moeilijk om je fiets te plaatsen of weg te nemen
goede verlichting
Voldoende verlichting, voldoende overdekte capaciteit
Veilige oversteekplaats als je van kruispunt met de ring komt.
meer ruimte voorzien

### 9.1.6 Waarom is een fietsdeelsysteem in pelt wel/niet interessant?

zal te weinig gebruikt worden denk ik
Ik vind het wel nuttig maar niet voor mij of mijn omgeving
Deelfiets is goed voor bus en treinreizigers
Voor mijzelf niet relevant
Zeker OK voor jonge mensen. Niet meer voor ons.
Ze kunnen dan hun auto parkeren op een veilige parking en vervolgens de rest met de fiets afleggen.
Ik denk dat iedereen wel een fiets heeft. We zijn hier niet in een bad stad of grootstad
Voor mij persoonlijk maar waarschijnlijk nuttig voor anderen
voor het toerisme/bezoekers is dit interessant
Ik weet niet of het voor bewoners interessant is, wanneer je de fiets op dezelfde locatie terug moet inleveren. Ik denk vooral interessant voor bezoekers die via trein of bus naar onze gemeente komen.
Volgens mij gaat daar onvoldoende gebruik van gemaakt worden
Niet echt zo een grote agglomeratie dat een deelsysteem nuttig zou kunnen zijn
de onafhankelijkheid die een fiets je geeft, het busaanbod is magertjes en veel tijdverlies ... een fiets lost dit 100 % op als je voldoende mobiel bent
Is voor mij of mijn gezin niet interessant; maar ik kan me inbeelden dat dit voor andere gezinnen wel interessant kan zijn
Een deelfiets heeft meer nut in een grote stad
Voor ons niet van toepassing maar mogelijk voor anderen wel?
Niet interessant in een dorp. Mensen nemen hier nog veel te vaak de auto
Ik zal het niet gebruiken. Eerder voor toeristen.
Iedereen heeft een fiets, we zijn geen grote stad
Wij in het gezin hebben allen ook een auto maar ik denk dat voor mensen die het minder breed hebben en geen auto kunnen bekostigen, dit heel interessant zou zijn
zou ik zelf, als bezoeker in een andere gemeente, nuttig vinden
Voor het toerisme
Is meer voor in grote stad ,
Denk dat het beter voor in een stad is omdat daar meer mensen wonen kort op een en niet iedereen een fiets heeft
omdat we in het centrum wonen is dit voor ons gezin niet nodig
Meeste mensen hebben een fiets
om te gaan fietsen met bezoek of als tijdelijke vervanging van de eigen fiets als die bijvoorbeeld stuk is
Ik weet niet of het echt overbodig is. Maar ik ken niemand die er gebruik van zou maken. Iedereen heeft een eigen fiets. Ik zou dit geld liever terug zien in verbeterde fietsinfrastructuur. Of een deel auto voor mensen die voornamelijk de fiets gebruiken
landelijke gemeente waar je buiten enkele gelegenheden weinig toeristen zal ontvangen, de mensen die hier wonen beschikken over een fiets en vertrekken dan ook van thuis met de fiets waardoor er weinig gebruik gaat gemaakt worden van deze deelfietsen
Enkel interessant indien inleveren ook kan op een andere plaats. Vb verplaatsing tussen gehuchten. Verplaatsing
Gewoon als je geen fiets hebt is dat wel interessant
Bijna iedereen bezit wel een fiets.
Is soms gemakkelijk
Te klein en inleveren op dezelfde plek
Niet iedereen heeft een bagagerek voor fietsen en mits we (buiten de coronatijden) veel bezoek ontvangen en omdat het zo'n prachtige omgeving is om mee te stoefen!!!

ik denk dat wel iedere inwoner van pelt een fiets heeft, in een stad lijkt me dit wel een goed idee
Voor mij en mijn gezin persoonlijk niet, maar voor toeristen zeker wel.
Vanuit het station kan je makkelijker en sneller alles bereiken.
Heb daar zelf geen behoefte aan, wel iets voor toeristen
Ik denk dat de meeste inwoners wel een eigen fiets hebben!
Deelfietsstelsel zou voor mezelf, mijn gezin, bezoekers niet interessant zijn. Wel interessant (dus niet overbodig) voor toeristische aantrekkingskracht van de gemeente.
Een deelfiets zou interessant kunnen zijn voor toeristen die de omgeving willen verkennen.
Deelfietsen moeten heel vlot beschikbaar zijn en van goede kwaliteit anders schiet het zijn doel voorbij.
Ik heb een eigen fiets en woon in Pelt. Ik gebruik mijn n fiets dagelijks.
Landelijke omgeving waar iedereen een fiets heeft
Denk dat de meeste mensen die willen fietsen wel over een fiets beschikken
Meeste verplaatsingen van thuis uit? Dus gebruik van eigen fiets
Voor mij of mijn omgeving niet interessant maar daarom vind ik het nog niet overbodig: geen van de 4 opties dus (ik moest iets aanduiden)
Dit hoort eerder thuis in een stad met veel pendelaars. Aan de stations zijn de fietsenstallingen goed uitgerust om je eigen fiets te plaatsen.
Ik denk dat het voor veel mensen toch financieel haalbaar moet zijn om zellig een fiets aan te schaffen.
Wij hebben ieder een fiets thuis
De meeste mensen hebben een fiets die ze gebruiken. Misschien wel relevant voor kansarmen ?
We hebben onze eigen fietsen. Deelfietsen zullen vernield worden door er niet omzichtig mee om te gaan
misschien aan de stations
de gemeente heeft veel te weinig externe en interne gebruikerspotentieel voor dit systeem.
denk te min interesse.
Voor mij niet van toepassing, maar ik kan niet oordelen voor anderen.
Wij gebruiken alleen onze eigen fietsen.
Niet voor mijn gezin
Ik denk daar dat hier overbodig is, meer voor in de stad
Iedereen heeft een fiets
Er zal uiteindelijk misbruik van worden gemaakt en overal neergezet worden .
We zijn geen grootstad
Ik denk dat er veel diefstal gaat zijn, ook al moet je betalen. Vernieling ben ik ook bang voor.
Voor mij wonende in het centrum overbodig
Gebruik liever mijn eigen fiets
Gemeente is te klein en iedereen heeft wel een eigen fiets.
ik denk dat de meeste mensen die de fiets willen gebruiken in Pelt zelf een fiets hebben of er zelf een zouden zorgen als er voldoende degelijke fietsenstalling voorzien wordt
Wie wil met een half afgebroken fiets rondrijden ?
Ik zou er geen gebruik van maken maar andere mensen in pelt wel denk ik
wij hebben zelf fietsen , onze gasten of bezoekers niet. In de zomer zou dit Top zijn
Zou er geen gebruik van maken.
Bezoekers die met de trein komen.
volgens mij geen behoefte daaraan
Ik denk: te weinig interesse bij de bevolking.

overbodig
te weinig fietsers iedereen heeft een eigen fiets
overbodig
Dan hebben ze meteen een fiets en kunnen we gezamenlijk fietstochten maken in de regio .
Zelf heb ik/mijn familie of vrienden dit niet nodig. Maar misschien is hier nood aan.
Ik gebruik mijn fiets van thuis naar het station en 's avonds terug naar thuis . In de huidige context lijkt me dat dan niet interessant
Wij beschikken over voldoende fietsen
Wij zelf beschikken allemaal over een fiets. Dus voor ons is het overbodig. Maar het kan goed zijn dat er voor andere mensen wel behoefte is aan zo een deelfietsstelsel. Maar daar kan ik moeilijk over oordelen. Dus Mss is het wel interessant voor de gemeente.
ieder zijn eigen fiets
Geen fietSen in voorraad nodig
Bijna elk gezin heeft zijn eigen fietsen.
als die met de trein komen,kunnen ze een fiets lenen
Voor mij persoonlijk is dat overbodig
Zelf geen onderhoud
De meesten mensen hebben zelf een fiets misschien wel een systeem opzetten voor de minderbedeelde mensen zodat ze wel een fiets kunnen lenen
Niet interessant voor mij, maar wel voor anderen die niet over een fiets beschikken
Wij hebben elk een fiets
ik zou er geen gebruik van maken.
Wij hebben elk een fiets
Iedereen heeft momenteel een fiets of een elektrische fiets/ in de steden vind ik het prima/ hier alleen meerkost voor de Gemeente / er zal geen gebruik van worden gemaakt volgens mij en het kost veel/
Iedereen heeft zelf een fiets
Op deze manier kunnen bezoekers aan onze mooie gemeente ook eens met ons een fietstochtje doen.
Als ik zie in andere gemeenten is dat mijn inziens een nutteloze investering
geen mening ik ben huisvrouw en heb er geen behoefte aan
Fiets terug op zelfde punt brengen
Niet interessant voor mij persoonlijk, misschien we voor anderen
Weinig kansarme gezinnen
Dit lijkt me goed voor toerisme, bussen zijn niet altijd even goed op elkaar afgesteld en zo geraak je toch nog rond.
komen met trein
voor mij persoonlijk niet
Ik woon in de gemeente en heb een eigen fiets, bezoekers en klanten hebben dat niet.
Denk dat niet gebruikt gaat worden
Openbare parkeerplaatsen zijn niet voldoende veel locaties in centrum zijn goed bereikbaar met fiets geen parkeerproblemen
Iedereen bijna een fiets. Een uitleendienst of huren van fietsen zou nuttig zijn.n
Lijkt mij enkel interessant voor toeristen.
weinig meerwaarde
de meeste inwoners hebben hun eigen fiets en die kennen ze en daarmee voelt de fietser zich veiliger dan op een vreemde ongekende fiets te fietsen.
Het zou voor mij heel soms van pas kunnen komen.



te kleinschalig
de mensen die hier met de fiets gaan hebben zelf een fiets. Ik weet niet of de toeristen hier nood aan hebben
Vrienden die een weekendje op bezoek zijn.
Voor mij minder interessant. Ik ben maar alleen en heb 2 fietsen.
Als kinderen iets aan hun fiets hebben, dan kunnen ze een andere lenen om thuis te geraken
Jammer dat de fiets op hetzelfde punt terug gezet moet worden
ik geef een antw mdat ik anders niet voortkan, heb er geen kijk op
Voor mij niet direct nodig, eventueel wel interessant voor toeristen er zijn leuke plekken om te fietsen.
Volgens mij wat overbodig in pelt. Mogelijk welninteressant voor toeristen
Wij hebben ieder onze eigen fiets. De verplaatsing die we ermee moeten doen vertrekt en eindigt doorgaans toch thuis.
ik gebruik liever mijn eigen fiets
Ik gebruik eigen fiets
Ik ga dit zelf niet gebruiken, mijn gezinsleden en ik hebben zelf fietsen
we hebben zelf een fiets
2 stations in de gemeente. Vlot bereikbaar.
Krijg indruk dat materiaal niet wordt gerespecteerd
Zou interessant kunnen zijn voor mensen die met de trein komen werken en zich nog een stukje verder moeten verplaatsen tot aan de werkplek.
als de dochter op bezoek komt kunnen we dan samen gaan fietsen
Voor mij persoonlijk is dat niet nodig omdat ik zelf een fiets heb
Huizen zijn over het algemeen ruim genoeg om een fiets te plaatsen. Veel mensen hebben een eigen fiets
Leuk als er mensen op bezoek komen, zodat je samen kan fietsen!!!
Iedereen heeft zelf een fiets
Lijkt me meer iets voor een toeristische grootstad
geen idee
Heb persoonlijk die opmerking of vraag nog geen enkele keer gehoord. Maar weet niet of hier behoefte aan is.
Om kleine verplaatsingen niet met de auto te moeten doen.
Overbodig is veel gezegd, gewoon niet nuttig voor mij of mijn gezin
In een grootstad zou ik dat begrijpen, maar in een kleine gemeente niet echt
Mijn afstand is tekort.
Bezoekers aan de gemeente moeten geen eigen fiets meebrengen.
Enkel verplaatsing naar school en recreatief
In deze landelijke gemeente is daar volgens mij nog geen noodzaak voor.
Ik rij liever met mijn eigen fiets
Veel miserie mee
denk dat er weinig interesse voor is door de gewonen man
Iedereen heeft toch een fiets en betalen niet graag
Voor mij persoonlijk is het geen meerwaarde, maar kan me voorstellen dat dit voor andere mensen wel een meerwaarde kan zijn
Ik denk dat de meerderheid van de inwoners van pelt al over een fiets beschikt
Heb zelf fiets
extra kosten

Niet van toepassing
ik zorg en poets zelf mijn fiets.
Werkgerelateerd, korte verplaatsingen, beperkte mogelijkheid om thuis fiets neer te zetten
Interessant om toerisme te promoten
Fietsdeelsystemen zijn goed voor grote steden. In kleinere gemeenten hebben de meeste inwoners die willen fietsen zelf een fiets en kunnen ze deze ook thuis stallen.
interessant voor toeristen
niet interessant voor mijzelf of gezinsleden wel voor bezoekers van Pelt
Iedereen heeft een fiets of kan uitlenen aan bezoekers
In het algemeen heeft bijna iedereen een fiets
Voor mijn kinderen
ik heb mijn eigen elektrische fiets, vind gedeelde fietsen ook onhygiënisch
kan daar zelf niks mee doen
Voor vrienden die op bezoek komen, kunnen we samen gaan fietsen
Bezoekers die ver van Pelt wonen kunnen dan mee gaan fietsen
Bijna iedereen heeft een fiets en degene die als toerist Pelt zouden komen bezoeken zullen er wel huren bij bestaande en betrouwbare fietshandelaars. Wie gaat trouwens het onderhoud doen van die deelfietsen? Wat met de "zwerffietsen" die zomaar achter gelaten worden en evt. vernield? Het geldt dat hieraan zou besteed worden kan beter geïnvesteerd worden in veilige fietspaden, oversteekplaatsen en "afgesloten" of bewaakte fietsstallingen
Voor ons niet maar misschien wel voor bedrijven
Zoon woont in Antwerpen. Leuk om samen een fietstocht te maken
Niet iedereen heeft een fiets of kan het kopen.
Iedereen heeft eigen fiets
Mensen zijn toch lokaal, voor toerisme is het absoluut niet haalbaar.
Bijna iedereen het een fiets. Anders fietsbieb
Eigen ebike
Pelter bewoners hebben voldoende fietsen
ik weet niet of er veel animo voor is
Het zou interessant kunnen zijn voor mensen met de trein maar ik denk dat dit eerder een beperkt publiek is
We zijn in de kleine stad of gemeente. Niet in Antwerpen of Hasselt
Ieder van ons heeft eigen fiets
Wij zijn geen grootstad en er is teveel risico op diefstal
Denk dat in een landelijk dorp iedereen een fiets heeft
Wij gebruiken graag onze eigen fiets
Een deelfiets is interessant voor mensen die een bezoek brengen aan Pelt. De meeste inwoners hebben zelf een fiets.
We hebben thuis allemaal een fiets en het lijkt me logischer dat je hem op verschillende plaatsen kan inleveren om zo van A naar B te gaan
Studenten die dagelijks treinen
werkt de deelauto?? meestal als je de fiets nodig hebt, is hij al gereserveerd.
Omdat ieder van het gezin een fiets heeft.
Goed voor grote steden maar voor Pelt een beetje overdreven
nagenoeg iedereen heeft een fiets.
Bezoek dat geen fiets heeft, om met gasten gezellig te gaan fietsen
Quasi iedereen heeft een eigen fiets, Pelt is (nog) niet verstedelijkt

denk dat bijna 95 % een eigen fiets heeft
boerenbuitendorp, ieder heeft zijn eigen fiets denk ik;
hebben zelf fietsen
Omdat ieder toch zijn eigen fiets gebruikt
Iedereen heeft hier een fiets
Fijn als familie of vrienden op bezoek komen en je kunt samen gezellig gaan fietsen
Iedereen kan zich toch een fiets aanschaffen
Ik ben bang dat er veel schade aan toegebracht wordt en diefstal
Pelt is te klein, deze investering gaat niets opbrengen. Grote steden hebben er zelfs problemen mee
De mensen (sommige) zijn tegenwoordig niet meer plichtsbewust, verantwoordelijk als het om andermans omgeving, materiaal gaat. (zwerfvuil, vandalisme, respect voor andere eigendommen)
ik vind dit persoonlijk niet nodig
Deelfietsstelsel kan nuttig zijn maar op dit moment niet van toepassing voor mij en mijn gezin
ent
allemaal niet erg interessant
persoonlijke mening: interessant voor grootsteden en toeristische plaatsen
Ik denk dat de meeste een fiets hebben en plaats om deze te stallen bij hun thuis
Iedereen van mijn familie heeft een eigen fiets !
toen ik nog in Antwerpen woonde waren de Velo'kes heel praktisch, aangezien je dan veelal op een locatie woont zonder fietsstalling (appartement). De meeste mensen in Pelt hebben volgens mij wel plaats om thuis hun fiets (veilig) te stallen.
te klein
niet voor mij van toepassing
het is hier geen grote stad, je moet je auto gebruiken tot bij de uitleenpost: dan heb je misschien meer kilometers gedaan met de auto dan je met de fiets gaat doen. Is dat niet een beetje gek?
Als bezoek een fiets wil gebruiken dan wordt dat mogelijk
voor de dochter als ze met de trein naar huis komt
om te gaan fietsen met bezoek
Omdat in een dorp als Pelt iedereen zelf een fiets heeft. In de stad is dat een ander verhaal natuurlijk.
Neerpelt is te klein en meeste inwoners beschikken van een eigen fiets
iedereen heeft toch een fiets en er zijn al verhuur plaatsen
Dit is meer voor in een grote stad. In een gemeente als Pelt heeft quasi iedereen zijn eigen fiets
Ik of mijn gezinsleden hebben hier geen behoefte aan.
kotstudenten
Ik vrees voor verwaarlozing door gebruikers en vandalisme.
Een deelfiets kan interessant zijn voor bezoeker van Pelt
vrienden die komen en om samen mee te gaan fietsen recreatief
De meeste mensen hebben een eigen fiets
iedereen heeft toch zijn eigen fiets?????
ik heb momenteel geen fiets
Woon vlak bij het centrum
met meerdere mensen profiteren van de voordelen/minder autoverkeer in pelt
dit is geen stad, ik denk als je dit wil verwezenlijken dat er eerst fatsoenlijke fietspaden moeten komen
Te weinig interesse
Omdat veel inwoners een eigen fiets hebben.

bezoek uit Antwerpen kan dan de fiets nemen
Als er die mogelijkheid is, interessant
dit zou handig zijn aan bijvoorbeeld stations of bushaltes, maar daar maak ik geen gebruik van.
Onze gemeente is hier niet groot genoeg voor. Ik denk niet dat dit veel gebruikt gaat worden
zo toeristisch is het hier niet, en de meeste bewoners hebben een fiets
We wonen niet in grootstad, zoals Brussel of Antwerpen
Iedereen heeft tegenwoordig zelf een fiets
Ik zou met gasten kunnen rondfietsen, wat ik nu niet kan.
Vaak komen zij aan per trein of auto en om dan eens een uitje te kunnen doen let zo'n fiets is wel leuk
Fietsverkeer tussen de deelgemeente
voor mij niet van toepassing
overall gebruik van eigen fiets
Mijn dochter woont hier 120 km vandaan dan zou een extra fiets wel welkom zijn!
Peltenaren hebben quasi allemaal een fiets
Overpelt is een landelijke gemeente waarbij de meeste mensen beschikken over een fiets. Het is al een goed begin als deze fietsen al veilig kunnen gestald worden. Misschien wel interessant om dit te bekijken voor mensen die het financieel moeilijker hebben en vaak niet over een degelijke fiets kunnen beschikken
Misschien niet overbodig maar voor mij persoonlijk niet nodig
Deelfietsstelsel aan stationsparking
goedkoper dan aankoop van nieuwe
Voor mezelf en mijn gezin geen meerwaarde. Wij hebben fietsen genoeg. Misschien in de toekomst wel voor bezoekers die via de trein komen.
altijd handig om bij mooi weer een extra fiets te kunnen huren
Iedereen in ons gezin heeft eigen fiets
mensen die op bezoek komen kunnen dan daar fiets huren
voor mij niet interessant, nodig
IK rij altijd met mijn eigen fiets
Fijn om met vrienden een fietstochtje te maken (als ze met de trein komen)
Voor mijn persoonlijke omgeving niet direct, kan interessant zijn voor studenten die stage moeten lopen in bv ziekenhuis of industrieterrein.
bij eventuele pech toch verder kunnen
Familie op bezoek willen graag fietsen maar hebben niet altijd een geschikte fiets bij
In landelijk gebied bezit iedereen een fiets, zelfs meerder fietsen
zal veel geld kosten ,bepaalde mensen zijn momenteel fel gericht op vernieling !
wegens mijn ouderdom niet nodig
Iedereen heeft volgens mij een fiets
heb mijn eigen fiets
Zou handig zijn voor de familie die per trein komen en het net te ver vinden om te wandelen
Heb zelf geen behoefte aan een deelsysteem
Niet nodig voor mij
Handig voor familie en vrienden
iedereen heeft toch een fiets jong en oud
kleine gemeente , alles dicht bij elkaar , vrees veel vernieling , vandalisme
Interessant voor toeristen
landelijke gemeente .iedereen heeft zijn fiets

Iedereen die ik ken heeft zelf een fiets. Voor toeristen is uitlenen fijn, maar delen is moeilijker. voor hen.
iedereen heeft fiets
Voor mij niet van toepassing, ben op pensioen, heb nergens verplichtingen.
voor mij persoonlijk niet voor anderen misschien wel
wij hebben allebei 2 fietsen
voor toeristen misschien niet voor mezelf
Niet nuttig voor de verplaatsingen die ik maak (woon-werk of sporten)
Voor mij persoonlijk of mijn gezin zie ik het nut niet van deelfietsstelsel, tenzij het e-bikers zouden zijn.
ieder gezinslid heeft een eigen fiets
We wonen niet in Brussel of Antwerpen
Voor het toerisme (Fietsparadijs Limburg)
verwaarlozing van materiaal
Het liefst rijd je met je eigen fiets
Is toch wel een kostprijs een fiets in aankoop als dat goedkoper kan ben ik wel geïnteresseerd
ik denk dat hier iedereen toch wel een fiets hebben
Niet echt van toepassing; heb eigen fiets en kan daar overal mee geraken
Ik heb zelf een fiets
het is voor toeristen misschien interessant, maar voor inwoners weet ik het niet
Heb zelf een fiets voor ons niet nodig
Inleveren moet op verschillende locaties kunnen
Ik denk dat Pelt te klein is voor zo'n initiatief.
Voor toerisme vb fietsen door de bomen
Ik denk dat een deelfiets meer mensen zou motiveren om voor de fiets te kiezen.
meestal heeft iedereen een eigen fiets op " het platte land"
Gewoon gemakkelijk
Voor toeristen die met de trein naar Pelt komen om een dagje te fietsen
Voor mijn gezin wel goed voor toeristen
Ik zou het niet weten
Niet van toepassing
Bezit zelf een fiets
Iedereen heeft toch bijna een fiets, ik vind het zinloos.
Mijn gevoel
ik vind dit niet overbodig maar ik ben niets met de 3 andere keuzemogelijkheden
Voor mij niet van toepassing, maar andere mensen misschien wel
Gebruik het niet
wij hebben allemaal zelf een goede fiets
In mijn omgeving is het openbaar vervoer goed onderbouwt
Ik denk dat iedereen zelf een fiets heeft.
we zijn te kleine gemeente
Pelt is te klein om te delen. Wie draait op voor het onderhoud voor deze deelfietsen? Beter investeren in fietsmontagepunten of fietsautomaten met fietsgereedschap!
Voor mij niet van toepassing
Mijn vader neemt wekelijks de bus vanuit Hasselt naar hier om ons te bezoeken
Geen stadallures. Iedereen heeft immers een fiets. Nog meer vandalisme.
Een fiets van het werk is handig

Zeer interessant voor familie en vrienden die verder weg wonen en regelmatig naar Limburg komen
Ik denk dat dat vooral is voor mensen die niet in Pelt wonen
Is niet interessant voor mij en mij man
Dat werkt niet binnen de kortste keren heb je geen fietsen meer of ze worden vernield
Wij hebben hier allemaal onze eigen fiets
Ik heb mijn eigen fiets en zal er geen gebruik van maken. Voor personen zonder fiets kan het wel interessant zijn.
Kost teveel, ieder heeft zijn eigen fiets
Ik welke staat wordt z'n deelfiets ontleend en terug gezet ???
Wij hebben onze eigen fietsen
Systeem werkt slecht in Antwerpen, waarom zou het goed werken in Pelt?
We hebben hier allemaal onze eigen fiets
We hebben hier allemaal onze eigen fiets
bij bezoek bij familie oppas kinderen samen gaan fietsen
Omdat mijn vriend geen elektrische fiets heeft, zo kunnen we samen met de fiets op uitstap om voor langere afstanden te kunnen beschikken over een elektrische fiets
moet juiste zadelhoogte zijn
Interessant als je bezoek krijgt en met z'n allen een fietstochtje wil maken.
Ik vind het systeem niet overbodig, maar kan niets anders aanvinken. Ikzelf zou het denk ik niet gebruiken, aangezien ik mijn eigen fiets hier in Pelt heb, maar andere kunnen er baat bij hebben.
Voor mij overbodig. Misschien nodig voor toeristen Bosland die per trein komen.
Ik rij wel met mijn eigen fiets, indien het zou gaan om elektrische fietsen lijkt me dit wel interessant omdat ik zelf geen elektrische fiets heb
wij hebben allemaal zelf een fiets
voor ons niet, maar voor bezoekers van Pelt misschien wel interessant
veel te kostelijk
gemeente is hiervoor te klein naar mijn mening
Aan de stations in Pelt komen maar weinig mensen aan die hier werken of komen shoppen. Ik denk dat dit voor de Peltenaar meer gaat kosten dan dat het opbrengt. Men moet Pelt ook niet vergelijken met Antwerpen, Brussel of Parijs waar ik dit wel een goed initiatief vind.
Te voet naar de standplaatsen en terug?
ik heb liever gewoon mijn eigen fiets
Heb zelf een eigen fiets
misschien voor mensen die geen fiets hebben is het wel goed
gemeente is te klein voor rendabel gebruik v deelfietsen
Ik denk geen interesse. Iedereen heeft zijn eigen fiets
geen idee
iedereen in familie en vriendenkring heeft fiets
We hebben allen onze eigen fiets.
Mensen die zich anders te voet moeten verplaatsen
op langer termijn te duur (veelvoudig gebruik)
Volgens mij hebben de meeste mensen hier een fiets.
geen deelfiets nodig
Makkelijk indien ze bv met het openbaar vervoer komen. In ons gezin hebben we allemaal een fiets
Niet interessant voor mij/ons
voor bezoek : om van station naar lindel te rijden
niet van toepassing

Privé overbodig , toeristisch een pluspunt
Bezoekers van de ziekenhuizen
Ik werk op Sint Oda, eventueel interessant voor bezoekers/ouders die niet veel vervoersmogelijkheden hebben
Het is een kleine gemeente, mensen fietsen om naar een voorziening zoals gemeentehuis of winkel te gaan. In Antwerpen gebruiken mensen de fiets op echt de hele stad te overbruggen of als de bus of tram niet (meer) rijdt.
voor onze cursisten bij cvo QRIOUS bv. cursisten NT2
Ik heb een eigen fiets
Collega's die met de wagen naar het werk komen kunnen een fiets delen om kleinere verplaatsingen te doen tijdens de middagpauze
Kan interessant zijn voor bezoekers van Mariaziekenhuis of MS&R
Denk dat daar nauwelijks behoefte aan is
Het is een goede methode om mensen aan het fietsen te krijgen, ook al hebben ze zelf geen fiets.
Ik denk dat de meeste inwoners een fiets hebben en dat er weinig mensen van buiten Pelt hier gebruik van zullen maken.
Te weinig toeristen en scholieren die er gebruik van zouden maken
iedereen heeft een fiets
Ik woon hier en heb zelf een fiets
Ieder gezinslid heeft thuis zijn eigen fiets. Je kan dit geld beter steken in brede fietspaden en veilige oversteekplaatsen en veilige schoolomgevingen.
een heel eind lopen van het station Overpelt tot hier voor bezoekers
Wij hebben onze fiets, dus niet aan de orde voor ons gezin.
In ons gezin heeft ieder zijn eigen fiets.
Blijft altijd geld kosten, reparaties, diefstal, onderhoud....
vrienden komen van verder met de auto en dan kunnen we samen fietsen hj of zij met de deelfiets ik met mijn fiets
Iedereen heeft zijn eigen fiets
Denk niet dat veel mensen hier gebruik van gaan van maken. Meeste mensen in Pelt die een fiets gebruiken voor verplaatsingen gebruiken hun eigen fiets. Een deelfietsstelsel is een relatief grote investering met het nodige onderhoud, herstellingen, vandalisme,...
voor mij is het overbodig, maar andere hebben er misschien wel iets aan
Voor mij persoonlijk niet maar sommige mensen zijn daar wel goed mee
Fietsers binnen de gemeente beschikken doorgaans over eigen fiets. Dag- en weekendtoeristen brengen doorgaans eigen fiets mee. Conclusie: waarschijnlijk te duur t.o.v. gebruiksnut. Lijkt me eerder prestigeproject dan nuttig project!
Denk dat het weinig gebruikt gaat worden. Te weinig winkels om veel bezoekers te ontvangen
Klinkt interessant om dagjestoeristen aan te trekken
Ik denk dat Pelt te klein is om dit toe te passen. In grote steden gebeurt dit vaker omdat mensen vaak geen auto hebben en de fiets nu eenmaal meer comfort biedt voor kortere afstanden.
Ik heb vrienden van buiten de provincie die graag fietsen.
ik denk dat bijna iedereen een fiets heeft
Geen interesse in voor ons gezin, maar dit wil niet zeggen dat het misschien voor andere mensen wel interessant kan zijn
We hebben maar 1 fiets thuis, dan zou mijn vriend de fiets naar het werk bv kunnen nemen.
Als je fietspech hebt dan kan je deelfiets gebruiken als vervoersmiddel. Als er vrienden op bezoek komen van verder weg, kan je een deelfiets lenen.
Dochter fiets staat op kot. Dus thuis momenteel geen tweede fiets

Misschien na corona
Ik heb hier geen nood aan, maar anderen kunnen er mee geholpen zijn
Denk voor een dorp overbodig
Enkel interessant voor mensen wonende in centraal Pelt. Gehuchten liggen te ver om hier optimaal gebruik van te kunnen maken
Voor mij zelf is dit niet interessant aangezien ik beschik over eigen fietsen. Voor anderen en eventueel toeristen kan dit wel interessant zijn.
voor andere mensen maar niet voor mij
Interessant voor toeristen.
Bezoek van veraf kan dan met de fiets verplaatsingen doen binnen de gemeente
Ik denk niet dat ik dit zou gebruiken.
Dit is meer iets voor grote steden waar veel toerisme is.
Deelfietsen zijn nuttig voor mensen die vooral aankomen met openbaar vervoer (bv dagtrips naar grote steden), ik denk dat Pelt hiervoor niet groot genoeg is.
Ik heb die dagelijks nodig
Ik vind het niet overbodig maar het is voor mij momenteel niet van toepassing
Iedereen heeft een eigen fiets
Als studenten stage doen in Noorderhart of andere zorginstellingen moeten ze niet speciaal een fiets plaatsen gedurende de stageperiode.
Omdat er al vele fietsen gestolen zijn, bij op stap gaan
Ik zou het niet weten of dit kostenplaatje rendabel is
beter fietsen dan met de auto
Altijd gemakkelijk, maar misschien ook de mogelijkheid onderzoeken om ze op een ander punt te kunnen inleveren
ingeval vrienden, familie bij ons zijn
De gemeente kent niet een groot aantal bezoekers die zonder fiets of ander vervoermiddel komen. De kosten-baten lijken me hierin niet realistisch.
wij zijn geen stad ,er zullen veel vernielingen komen
Niet voor mij. Maar oor toeristen
Voor ons overbodig.
Voor mensen die in Pelt op vakantie komen, is dat interessant.
Momenteel geen behoefte aan gezien ieder een eigen fiets heeft in gezin
Veel vrienden willen hier het Limburgse fietsrouten netwerk ontdekken maar hebben niet altijd een fietsendrager op hun auto
Fietsen liever met onze eigen fietsen
Driewieler
we hebben allen zelf een fiets
Dan hoef je zelf geen fietsen te voorzien.
Leuk voor onze hotelgasten van de Secretaris
Iedereen binnen mijn gezin beschikt over een auto of wagen. Persoonlijk is het dus overbodig
Mensen gaan niet zo snel een fiets delen met elkaar omdat je niet weet wie je kan vertrouwen.
Voor andere misschien, voor mij niet nodig.
Zou nog handiger zijn als die fiets dan niet naar hetzelfde punt terug moet
Volk dat je op bezoek hebt die niet van in de buurt zijn en dus geen eigen fiets ter beschikking hebben. Zo kunnen ook zij mee de omgeving verkennen.



### 9.1.7 Welk type fiets zou dit voor jou best zijn?

Een fiets om met je bejaarde ouders of gehandicapte familieleden te gaan fietsen: waar een rolstoel op kan of samenrijden in een soort buggy.
MTB
goede tourfiets
Elekt. Riksj
bakfiets
E-bike vergt veel onderhoud en Batterij oplaadtijd

### 9.1.8 Welke andere workshops zouden voor jou interessant zijn?

Fietsherstelling
Opfrissing van de algemene verkeersregels
'hoe veilig fietsen in 2020 waar voorrang van rechts of pinken blijkbaar niet meer moet
Vaak kopen ouders mensen dat om mee te willen maar kunnen ze er niet mee rijden ,zo kunnen ze op een rustige manier het leren
Denk dat het voor oudere mensen fijn is om dat op een rustige manier te leren ,want vaak kopen ze er een om mee te kunnen maar ze kunnen er niet veilig mee omgaan
Onderhoud koersfiets
Een workshop fietstechnieken voor sp of e-bike. Ik zie veel mensen rijden die niet beseffen dat je met een e-bike veel bewuster een bocht moet nemen.
Overheid leren over verkeersveiligheid. Veilig aanleggen van kruispunten en fietspaden
Eigen fietsonderhoud
Fietsreparatie
Basisonderhoud fiets
Autoverkeersregels : jaarlijks herhalen zoals BinnenHof enkele keren reeds deed
Fietsherstellen (basis)
kennis vergaren om mankementen zelf op te lossen
Fietstechnieken
lessenreeks: eenvoudige herstellingen
Een vorming voor automobilisten, dat ze de fietsers niet in gevaar mogen brengen door nog snel een andere auto langs rechts voorbij te steken, of op het fietspad te gaan staan.
Eigenlijk geen maar stond er niet bij.
kleine fietsreparaties
gevaarlijke punten bespreken en aanpassen, voor onze scholieren en bezoekers
Fietsherstellingen
verkeersonderricht voor kinderen
Eenvoudig onderhoud fiets
herstellen fietsen
Fietsenmaker
Onderhoud fiets
Fietsen herstellen
Veilige routes in en rond pelt voor schoolkinderen
Fietslessen voor volwassenen die nog nooit gefietst hebben
onderhoud en kleine herstellingen van de fiets
Online raadplegen van regels voor fietsers en aangevuld met knelpunten in onze nabijheid met wat we er moeten of net niet mogen doen met de fiets. Ook site waarop werkzaamheden of nuttige info

voor fietsers op komt staan is echt wel nuttig (vb snoeiwerken op fietspad tgv spoorbrug op datum en uur)
eigenlijk geen opleiding
Veilig fietsen voor kinderen 6-12 jaar.
Onderhoud en kleine fietsherstellingen.
Zelf reparatie aan fietsen kunnen uitvoeren
Omgaan met fiets gps
Opleiding kleine reparaties fietsen voor leken (bv. banden plakken)
Onderhoud en kalibreren van e fietsen
kleine herstellingen aan een fiets
Ik fiets al lang en vind het niet nodig
ikzelf zou geen workshop willen doen maar mensen die hier over de stoep racen met hun fiets zouden dat wel kunnen gebruiken
Fietsherstel
Basis fietsherstelling maar dan zitten we in het vaarwater van de fietshandelaars en dat wil ik hen niet aandoen. Ik heb onze fietsen speciaal bij Rucani gekocht om een lokale handelaar te steunen.
Fietsherstellet
empathie in het verkeer door over het algemeen de jongere
Beste, zeer goede enquête, maar ik mis een paar vragen??? Wat vinden wij van de fietspaden en hoe fietsvriendelijk is Pelt. A wel Pelt centrum 0/10. Onvriendelijkste fietscentrum foei, foei foei. Het fietspad via Lindelsebaan: 2/10 SCHANDE hoe deze werd hersteld. Fietspad Koning Albertlaan Neerpelt 0/10 ZEER GEVAARLIJK. Hier kunnen jullie de autoparking tegen de straat leggen en fietspad tegen de appartementen. Enz enz enz doe daar maar eens een enquête of workshop over.
ben hier te oud voor
herstellen van band sportfiets
praktische fietsoplapproblemen zelf oplossen
fietsenmaker voor dummies
fietsherstelling
Bochten en drempels nemen met een bakfiets
eenvoudige fietsherstellingen uitvoeren
Opleiding voor jeugd : veilig fietsen zonder oortjes/gsm
meer een bewustwording nodig bij de automobilisten
leren fietsen voor vrouwen is al 7 jaar geleden beloofd
persoonlijk geen enkele
onderhoud / herstelling (elec)fiets
Heb zelf fietshersteller uitgeoefend
Kleine herstelling doen
Vooraf voor de oudere generatie met een elektrische fiets, zij kunnen soms niet goed inschatten hoe snel ze rijden om op tijd te stoppen
Basis fietsonderhoud
een lessenreeks rond de technische aspecten van een veilige fiets
Hoe ketting opleggen en band plakken enz
Banden vervangen, kettingen opleggen.,,,
Basisonderhoud fiets (band wisselen, smeren, ..)
Workshop rond verkeersregels en veilig fietsen voor Peltse wielclubs
Bij de scholen de leerlingen is leren dat zebrapaden geen fietspaden zijn en ze leren als er haaiantanden zijn dat ze geen voorrang hebben als dit is wisten de mensen zou het voor iedereen veel veiliger zijn.

Fietsherstelling
Een opleiding voor automobilisten inzake niet-parkeren op voetpad of fietspad (vooral post.nl, post.be ...)
Fietsexamen voor kinderen lagere school zoals in lommel
behendigheidspoeven
een workshop om elektr. fiets te onderhouden en herstellen
Daar heb ik geen tijd voor
voor fiets herstelling bv band herstellen
heb fietsenmaker opleiding gedaan
van gewone fiets tot speedpedelecs, iedereen moet respect voor mekaar hebben. M.a.w. als iedereen de verkeersregels naleeft, zijn er minder frustraties. Vroeger werd je aangeleerd om netjes langs de kant te fietsen. Nu mag je zelfs midden van de weg fietsen, het verkeer (moedwillig) tegenhouden.
Basis fietsonderhoud
EHBO bij ongevallen in het verkeer bv motors of geknelden in een voertuig
Kleine herstellingen
Evt informatieve lessen voor jongeren vanaf 6 jaar. Vanaf deze leeftijd fietsen ze al naar school en wat ze op die leeftijd aangeleerd krijgen blijft vaker beter bij.
de gemeen te aanleren hoe fietspaden aanleggen ,materiaal en zo
Voor ons overbodig
kinderen motiveren om de fietshelm te dragen
Een workshop fietsen herstellen en en fietsen onderhouden

### 9.1.9 Heb je zelf ideeën rond fietsen in Pelt? leg uit.

Veilige fietspaden en veilig naar de verschillende gehuchten kunnen fietsen
Persoonlijk vind ik het (ondanks de nieuwe en werkende fietsverlichting) nogal eng om door het bos van Neerpelt naar Achel te rijden in het donker 's avond. Misschien kan er eens over gebrainstormd worden of hier ideeën over zijn?
Veiligheid van de fietspaden, fietsstraten
Veilige fietspaden naar de winkels (Koel!!)
Veel vernieuwde fietspaden: dank daarvoor. Alleszins de overgroeïende takken en overhellende bomen verwijderen. Wegdek zuiveren van glibberige gevallen bladeren. Op gevaarlijke punten extra verlichting plaatsen en eventueel extra Stopbord.
Investeren in fietsvriendelijke wegen. Neerpelt centrum is dat absoluut niet met alle verhogingen op de weg aan de rotonde.
Meer investeringen in veilige(re) fietspaden.
daar waar fietspaden zijn en de gemeente bevoegd is, dienen deze veel beter onderhouden te worden en indien nodig vernieuwd te worden; fietsstraten in de schoolomgevingen en de centra; Pelt moet de ambitie hebben om één van de komende jaren, fietsgemeente van het jaar te worden;
Stimuleren van ouders om hun kinderen met de fiets naar school te brengen . Dan leren kinderen van jongs af aan de fiets te nemen voor kleine verplaatsingen
Meer en betere fietspaden
Voor het toerisme zou dit ook een grote surplus zijn, aankomen met de trein en dan de fiets op ... zalig toch !
1. Kwaliteit van de fietspaden kan beter; 2. Fietspaden op alle belangrijke assen naar werk, school, winkelen, sport, cultuur, natuur
De fietspaden zijn op vele plaatsen in slechte staat. Vooral de weg van Herent tot aan de spoorwegbrug, de betonplaten steken uit en als je bijna aan de rode lichten bent steekt er een

rioolput wel 5 cm eruit. Ik Fiets daar geregeld op weg naar de winkel en ik kom altijd met nekpijn thuis van de schokken
De fietspaden die ik gebruik zijn in zeer slechte staat. Zo slecht dat er veel langs het fietspad gefietst wordt.
Subsidies geven aan bedrijven die hun werknemers een fiets of elektrische fiets aanbieden
Cursus verkeersveiligheid voor de jeugd + zichtbaarheid van de fietser in het algemeen in het verkeer verhogen (bvb door (bijna) ratis pakketten reflecterend materiaal/lampjes uit te delen in de scholen)
onveilige en slechte fietspaden
iemand(politie?) zou moeten kunnen optreden tegen onveilige chauffeurs
het punt bij de koel is op dit moment heel gevaarlijk voor fietsers
Meer verkeersles op school, vaak te wei of kennis van verkeersregels bij kinderen
Meer verkeersles op school, vaak te wei of kennis van verkeersregels bij kinderen
de Koning Albertlaan en Heerstraat zou ZEER dringend eens fietsvriendelijk mogen worden gemaakt
graag strooien op fietspaden bij gladheid, je jaagt fietsers de auto in met gladheid omdat dan eerst de autowegen worden gestrooid of sneeuwvrij gemaakt
hou de fietspaden "netjes", zeker nu in de herfst vrij van bladeren en andere zaken die voor een fietser onveilig zijn. Probeer fietser nog meer voorrang te geven in bepaalde straten, sommige fietspaden zijn in slechte staat of niet breed genoeg , goed en tijdig onderhoud van het bestaande netwerk
een veilig fietspad richting lommel.
fietsstraten maken bijvoorbeeld de jachtpaden naast het kanaal
Ik zou graag deel elektrische steppen willen in Neerpelt en Overpelt
Beter fietspaden onderhouden .Sommige fietspaden zijn gevaarlijk.
Verkeer in centrum gevaarlijk
Betere infrastructur5
hier en daar zijn er putten en redelijke hoogteverschillen tussen 2 betonnen platen op de de fietspaden. Zeer gevaarlijk als je er toevallig eens niet op let.
misschien enkele personen in dienst nemen om kleine herstellingen aan fietspaden uit te voeren , overgroeïend gras van de fietspaden verwijderen , zo dat de fietspaden steeds goed en veilig zijn en veel langere levensduur hebben . er meer op toe zien dat de auto's niet op de fietspaden parkeren zo dat de fietsers op de fietspaden kunnen blijven rijden
De staat van het fietspad op de Lindelsebaan fietst niet aangenaam. Nieuwe laag is enkel mooi voor het oog maar that's it. Binnendoor naar t centrum fietsen is dan weer onveilig door hardrijders en geparkeerde voertuigen op de Willem2straat. Meer suggestie stroken in de regio Ballast straat en Kapelstraat!
fietspaden goed verzorgen
De fietspaden beter verzorgen en zorgen dat de mensen zich veilig voelen op de fiets
De nodige toegangswegen zijn voorzien van veilige gescheiden fietspaden. Wanneer volgen de andere wegen: Astridlaan!!
Alles begint bij een goede infrastructuur en veilige fietspaden, en daar ontbreekt het in Lindelhoeven nog vaak aan: smalle fietspaden, fietspaden vol putten en oneffenheden, geen veilige oversteekplaatsen,... Dit is vooral een must in de schoolomgeving
Veligheid, snelheid limieten
Pelt kan volgens mij een heel grote rol spelen in meer fietsveiligheid via haar infrastructuur. Vb waarom moeten auto's to aan de schoolpoort kunnen rijden (indien niet nemen mensen misschien sneller de fiets, en is er meer veiligheid zond de school). Of de overweg van het fietspad (oud treinspoor)aan de breugelweg: waarom heeft koning auto daar voorrang ipv de fiets? Of het centrum van Overpelt en Neerpelt: beiden piepklein, dus zorg voor meer eenrichtingsverkeer en dus ook voor meer plaats voor fietsers.

Verbeteren fietspaden
Verlichting langs het fietspad aan het kanaal van deze weg wordt veel gebruikt door fietsers nu in de wintermaanden zou het zeker fijn zijn om daar verlichting te hebben
De fietspaden eens goed nakijken en zorgen dat ze beter worden dan ze nu zijn, dat is op veel plaatsen dringend nodig.
Verbeteren fietspaden
Algemeen: straten fietsvriendelijker maken waar nodig.
Pelt (en buurgemeenten) nog meer in de verf zetten als toeristische en recreatieve fietsgemeente. Ik denk aan fietshotel, horeca fietsroutes, uitdagende MTB-routes, ... Uitspelen vd "groene" kaart, inzetten op regionaal toerisme (hou de mensen uit de Ryanair vliegtuigen) en op die manier de lokale economie duurzaam versterken. Kleinschalig en/of coöperatief.
Fietspaden of fietssuggestiestroke waar er nog helemaal GEEN zijn.
De moordstrookjes aanpakken. Nieuwe holvenstraat heeft zo een smalle fietspaden dat mijn kind niet met de fiets naar school mag , er is ook geen variabele zone 30 op deze straat in de schoolomgeving. In het lindel kan dit wel
Graag meer en betere fietspaden om nuttige (winkel, school, sportclub,...) te maken
Ik probeer met mijn kinderen (7-15j) alle verplaatsingen binnen Pelt met de fiets te doen. Het gebrek aan degelijke fietspaden is bedroevend! Voor onszelf in Boseind en centrum Neerpelt: Lepelstraat (weg naar de lagere school en bij uitbreiding alle straten rond de school), Molenstraat (waar we wonen), Heerstraat,...: er is NERGENS een fietspad.
Fietsdiploma voor schoolgaande kinderen, met 'rijexamen' in de schoolomgeving (bestaat al in de gemeente Herent)
Zorg ervoor dat fietsen in het centrum voorrang hebben op auto's, door bijvoorbeeld fietsstraten te maken. Maak het centrum aantrekkelijker voor fietser en lastiger voor auto's. Bij het station van Neerpelt is het op bepaalde momenten van de dag gevaarlijk voor fietsers ( voor en na school), dan is hier veel te veel ander verkeer o.a. bussen, auto's, brommers... misschien eens nadenken over veiliger verkeerssituatie op deze plaats
Sommige plaatsen liggen de fietspaden er slecht bij, bv. Kaulillerweg
Jammer dat er in de toekomst geen bus elk kwartier vanuit station Neerpelt vertrekt naar Hasselt en enkel vanuit ziekenhuis in Overpelt. Sinds de fusie gaat er veel aandacht naar Overpelt en komt Neerpelt in de schaduw ervan...
Helm en fluovest promoten!! Wijkagenten opnieuw fietscontroles laten doen op de scholen.
fietsinfrastructuur: fietsen in het centrum van Overpelt is oncomfortabel en gevaarlijk !
Schoolroute fietsen
Onderhoud en herstelling (afstelling) zelf kunnen doen
Het doen respecteren van de verkeersveiligheid en bijzonder de 30km verkeersregel voor auto's.
Korte fietstochten in gemeente bekendmaken
Betere fietspaden
Het wegwerken van verhogingen bij veranderen van richting. Het verwijderen van het kasserongpunt aan de kruising Ursulinenstraat en nieuwe Markt en Rodenbachlaan.
Er is echt nood aan een fietsstrook in de Heerstraat. Dit is erg gevaarlijk. Ik moet hier elke dag heen en terug doorfietsen en de auto's houden geen rekening met een fietser. Over het voetpad fiets je natuurlijk ook niet, en tussen de auto's gaan staan is spelen met je leven in het spitsuur (half 6, 6u). Dit is écht broodnodig. Ik kan het niet genoeg benadrukken.
De fietsinfrastructuur kan nog veel verbeteren door het vermijden van domme borduren die zeer hinderlijk en gevaarlijk zijn voor fietsers. Bovendien kunnen er nog nuttige en veilige fietswegen aangelegd worden tussen de verschillende deelgemeenten.
De Heerstraat is levensgevaarlijk om te fietsen en je hebt een mondkapje nodig niet voor covid 19 maar voor de uitlaatgassen.
Veiligheid heerstraat. Invoeren van fietsstraten

De centra van zowel Overpelt als Neerpelt fietsvriendelijker maken.
Onderhoud fietspaden blijft noodzakelijk!
geschilderde fietspaden op alle wegen, zodat zij meer opvallen
De fietspad van tuincentrum tielens tot aan garage belien aanpassen dat hij niet vlak langs de weg ligt
veiligheid, herstelpunt voorzien
Zelf vind ik de fietspaden goed alleen de binnenwegen naar Hobos route netwerk is onverhard en niet fijn om te fietsen.
Bij wegenwerken meer aandacht voor fietsen en degelijke afwerking van fietspaden. Slecht voorbeeld: Lindelsebaan, fietspad slecht hersteld na wegenwerken!
Degelijk herstellen van fietspaden.
verbindingen brug weg Schansstraat en Gortenstraat .fietspad Napoleonweg en Damsheide en en
heel veel fietspaden zijn onveilig en beschadigd,
Het wegdek in het centrum fietsveilig houden(losliggende stenen!)
Fietspaden goed blijven onderhouden. Zorgen voor fietsvriendelijke wegen
heel veel fietspaden zijn onveilig en beschadigd,
Fietspaden regelmatig laten controleren door de technische dienst, afval laten verwijderen en
Fietspaden breder maken (indien mogelijk) en oprissen (sellekaertsstraat)
1-hoe werkt het opladen,wat heb ik hier voor nodig [betaalkaart]2-in groep fietsen met elektrische of gewone fiets =een groot verschil !e
veilige fietsomgeving. Maak rond de scholen fietsstraten zoals in St. Huibrechts Lille, maak fietsstraat van Lille Dorp, Lindestraat, St. Huibertusstraat. Graag fietspad in de Zandstraat en
betere en veilige fietspaden
Onderhoud van de fietspaden.
Betere fietspaden, meer fietssuggestiestroken, Meer 30kmzones, dan is het verschil met de fiets kleiner
Toegankelijkheid wijken voor fietsers (en wandelaars) verhogen door borduren te verlagen (Ringlaan de steeg naar de Citroenvlinderstraat en de goot in de Citroenvlinderstraat richting de ring
extra aandacht voor fietsende leerlingen van WICO in de buurt van Neerpelt Station
Eventueel extra controle op veiligheid van de fietspaden.
Veilige en goede fietspaden in de ganse gemeente
Code op fiets, zodat bij diefstal de fiets makkelijker terug gevonden kan worden. Fietsstallingen met sloten, zodat je niet steeds een eigen slot hoeft mee te nemen
verbetering fietspaden, vb. Sellekaertsstraat
verkeerssituatie veiliger maken voor fietsers. Schoolstraten autovrij maken bij begin en einde school
Fietsen in het Centrum van Neerpelt is levensgevaarlijk met al dat verkeer van vooral vrachtwagens in vanen naar Hamont en Nederland moeten. Door het Centrum/ niet te doen/ In Overpelt is er reeds lang een ring rond Centrum voor alle verkeer dat NIET in het Centrum moet zijn/ waarom Blijft Neerpelt Achter !!!!
Veiliger fietspaden, zeker langs het kanaal vanaf de kano naar de pater pellensstraat
Het is op dit moment enkel mogelijk om een mindervalide-fiets uit te lenen tijdens de kantooruren en werkdagen. Dit is voor een werkend mens onmogelijk. Concreet kan ik nooit met een bejaard of mindervalide familielid een fietstocht doen met zo'n fiets, omdat het niet uit te lenen is in het weekend of na de kantooruren. Het hele weekend staan die fietsen veilig binnen, terwijl ik zelfs bereid ben om de fiets een heel weekend uit te lenen om de 'kantooruren' niet in het gedrang te brengen. Het is een ongemakkelijk en frustrerend gevoel dat we als werkende mens geen gebruik kunnen maken van deze fietsen. Hier zou veel meer flexibiliteit op mogen komen. Een ander aspect: over de fietspaden is niet echt iets gevraagd. Ik vind het fietspad tussen de Gamma en de Heerstraat

levensgevaarlijk met kinderen. Het is véél te smal, wiebelende kinderen rijden rakelings laten grote vrachtwagens, auto's, rijden achteruit de parkeerplaats af terwijl je erachterdoor moet rijden... Ook de vernieuwde weg Overpelt-Neerpelt heeft de handicap dat het fietspad tegen de weg kleeft, wat weinig mogelijkheden geeft voor een kind om eens te vallen...
Verkeersveiligheid vooral in het centrum is een probleem voor de fietser. Wordt weinig aangedaan
De jeugd uit te leggen over de voorrangsregels in het verkeer want steken overal zomaar over(bemvaartstraat)
Fietsen lang de gewestweg naar school is zeer gevaarlijk. Ik ben zelf al eens aangereden en de fietspad is van zeer slechte kwaliteit. Best eerst aan kwaliteit en veiligheid werken en dan pas aan fietsdelen en stallen. Ik heb het hier vooral over de hamonterweg
Andreas kruisen in SHL centrum zodat de kinderen weten dat het voorrang van rechts is, en wel op elk kruispunt dat toch de duurte niet .
Ik vind de Heerstraat vreselijk om langs te fietsen, smalle, drukke en kapotte weg.
problemen Heerstraat
Straten voor scholen autovrij maken. Oversteekplaats Willem 2 en ringlazen aanpassen
Verbeteringen voor fietsers in de Heerstraat, levensgevaarlijk is het daar voor fietsers.
Het is ontzettend onveilig om fietsen in het centrum. Wij wonen op damsheide en gaan dan vaak langs het kanaal. Helaas is het ook aan onze kant gevaarlijk fietsen met de auto's die er mogen rijden. Het zou heel goed zijn om van de weg langs het kanaal een fietssnelweg te maken.
Een Pelterfietsclubje lijkt me leuk. Zo leer je misschien interessante plaatsjes en nieuwe mensen uit jou gemeente kennen.
Zorgen dat fietsen voldoende veilig kan (centrum Neerpelt)
Veilige routes in en rond pelt voor schoolgaande kinderen, bewegwijzering schoolroute
sommige fietspaden zijn niet in goede staat en zelfs gevaarlijk. Bij de treinovergang in Neerpelt steek een groen ijzeren staaf uit van het hekwerk. zowel voor fietser als wandelaar gevaarlijk. ang
Een overdekte fietsenstalling bij overpelt kiosk of die van de gemeente terug openstellen. En een fietsreparatiepaal aan Overpelt Kiosk zou handig zijn bij panne.
Overkapping fietsenstalling Overpelt kiosk of gemeentehuis zodat de fiets veilig en droog kan staan.
Een fietspad naar Lommel (bv. langs het spoor). Op dit moment geen comfortabele en snelle route naar Lommel. Fietspad Fabriekstraat trekt op niets. Fietsen door industrieterrein is gevaarlijk.
Fietspaden/wegen beter verlichten
Het fietspad van centrum naar Achel verbreden; oudere mensen zijn niet zo handig en gaan moeilijker aan de kant, geeft vaak gevaarlijke situaties. Sneller snoeien boven fietspaden. Ijs en sneeuwvrijmaken van fietspaden is nog een groot werkpunt
de fietspaden zouden zo aangelegd kunnen worden dat naast elkaar fietsen mogelijk is, en fietspaden langs drukke wegen zeker scheiden van de rijbaan
de borduren in het dorp weg halen levensgevaarlijk
Fietsstraten maken in de dorpskernen
Promoten van fietspool naar school! Misschien de kindjes die dit doen (kindjes van hoeven) extra belonen! ;)
Beter fietspaden
op de Leopoldlaan fietsen ze dikwijls aan de verkeerde kant van de weg thv de koel = ZEER GEVAARLIJK
Gezien de stijgende interesse voor mooie fietspaden en nieuwe markten (gravelbikes) zou het interessant zijn om bestaande (bos)paden te voorzien van gravel. Is goedkoper dan tarmac en kan gebruikt worden door alle fietsers. Zo kunnen de fietsroutes aanzienlijk uitgebreid worden tegen een mindere kostprijs en milieuvriendelijker alternatief. En geeft de gewone fietser de mogelijkheid de mooie bosrijke omgeving op een andere manier te verkennen.
Gaat niet lang meer duren vooraleer er op de rotonde in S.H.L. (Peerderbaan - J. Verlindenstraat - Lille Dorp) een zwaar ongeval gebeurt: Voorrang van de fietser wordt te vaak genegeerd

Veilige fietspaden die niet grenzen aan de openbare weg, dus strook ertussen.
Veiligheid en goede infrastructuur
Meer controle op verlichting
op fietspaden
De fietsinfrastructuur optimaliseren. Denk nu ook aan een opleiding over fiets gps. Overzicht van alle bestaande fietsclubs in Pelt.
Veiliger fietsverkeer! Momenteel is het levensgevaarlijk fietsen in het centrum van Neerpelt!
Fietspaden voor schoolgaande kinderen
De toestand van de bestaande fietspaden is op dit moment ondermaats. Zeker als ik fiets met mijn bakfiets valt dit op. Ik merk ook dat bepaalde punten op de weg onveilig zijn voor fietsers, zoals de rotonde bij ons op het Herent.
Van oktober tot maart een verkeersvrije ronde op het industrieterrein tussen bijvoorbeeld 18:00 en 20:00 gedurende enkele avonden per week waar wielertoeristen veilig kunnen fietsen (niet racen!!!) in het donker
Betere fietspaden!!
Sommig fietspaden verbreden en opnieuw asfalteren
Goede staat van fietspaden en fietsroutes bewaken.
Ik wil graag melding doen van een onveilige verkeerssituatie waar bijna dagelijks gevaarlijke situaties instaan, namelijk in Lille in de bocht bij café de Klok. Graag zou ik zien dat de gemeente Pelt hier een oplossing voor bedenkt, voordat er serieuze ongelukken gebeuren
Fietsroute goed aangeduid. De wegen daarentegen niet altijd in goede staat!!!!
Wij hebben een geweldig fietsennetwerk in Limburg. Misschien eens leuk in zomer maanden hierop in Pelt een leuke actieve actie op uit te werken met vb een zoekwedstrijd te doen.
Veilige goed verlichte fietspaden
Veel fietspaden zijn al veilig gemaakt, maar er zijn nog gevaarlijke stukken.
fietsers meer te controleren op door het rood licht te rijden
Slechte staat van fietspad op lindelsebaan ondanks nieuwe laag 😊
Bij uitrijden Koel/Aldi - leopoldlaan: hoge borduur. Mogelijkheid om fietsers te belonen. Systeem van rode fietsen (Antwerpen).
Op de uitvalswegen de fietspaden verbeteren
Ik zou de fietspaden verbeteren. Ook zou ik het rond punt of Boseind laten verdwijnen en het fietspad vlak maken. Nu moet je telkens de heuvel op.
Fietspad breed houden (begroeiing) en bomen snoeien en gaten vullen
Pelt heeft dringend nood aan veilige en indien mogelijk gescheiden fietspaden, bijvoorbeeld langs de Hamonterweg, in de Albertlaan, ... Ook kunnen een aantal kruispunten fietsveilig gemaakt worden door bijvoorbeeld alle fietsers samen groen te geven (zoals op sommige plaatsen in Nederland).
slechte kwaliteit van vele fietspaden verbeteren en nieuwe fietspaden apart maken van rijweg
verbetering bestaande fietspaden
Hoe moet je op een veilige manier vanuit einde Boseindstraat de Heerstraat inrijden ?
verlichting langs het kanaal
Veilige oversteekplaatsen
Een fietspad in het centrum (stationsbuurt, heerstraat)
groepen organiseren rond fietsen in Pelt
Waarom van de Dorpsstraat in Overpelt Centrum geen "fietsstraat" maken ?
We hebben veel slechte fietspaden en hoge paden is gevaarlijk
sommige fietspaden liggen er wel erg slecht bij



meer controle op fietsers en de verkeersregels - meerdere keren per week fietsen ze me bijna om als ik mijn voordeur uitstap
Betere en veiligere fietspaden
De heerstraat, is ronduit levensgevaarlijk! Het zigzaggend verkeer heeft hier geen goed aan. Fiets suggesties stoelen kunnen hier wel bij helpen. Is het verkeer er op attent gebracht +!fietsers voelen zich veiliger is de aangegeven rijstroken.
Het fietspad in de Gortenstraat vanaf Delhaize tot aan de gortenstraat gewoon schande de tegels liggen los
Brede fietspaden aanleggen.en eens werk maken vh fietspad op de roos en van lille nr overpelt
veilige fietspaden en goede infrastructuur. De blauwe randen aan de oude markt kunnen erg glad zijn voor fietsers
Veilige oversteekplaats thv van de rallylaan met de Bergeykseweg, veel fietsers en voetgangers
Een goede fietsenpadennet uitbouwen er zijn zoveel mogelijkheden dat iedereen veilig kan fietsen maar dan moeten er wel aanpassingen gebeuren.
Het zou fijn zijn indien de fietspaden van de Hamonterweg wat veiliger werden.
'ELK' kruispunt op de nieuwe ringlaan duidelijk inkleuren voor fietsoversteekplaatsen én met zeebrapaden op elke baan.
betere aansluiting van fietspaden naar weg, niet zomaar stoppend aan hoge stoepranden,
Oversteekplaatsen bij de scholen veiliger maken
Goed netwerk van fietspaden langs invalswegen
MEER vrijliggende fietspaden. Kapelstraat is hard nodig. Veel fietsers, veel ongevallen. En plaats genoeg.
zeker iets doen en snel aan de heerstraat zeer fiets onveilig en denk eens aan fietsstraten in het hart van de dorpskernen
fietspad vernieuwen St Antoniusweg
het zou goed zijn als politie zou controleren als scholen uit zijn en op wisseling van arbeids diensten ik ga veel fietsen en zie dan heel wat gebreken hard rijden met brommers niet plaats maken om voorbij te rijden ook als men meerdere malen belt en er worden fiets paden ook door autos gebruikt
Fietsstraten vb langs kanaal en van Zandstraat naar roosen
Een verbinding op het fietsrouten netwerk tussen knooppunt 245 en 253 doorheen de dorpskern van Lindelhoeven zou een meerwaarde zijn voor de horeca en de winkels van dit kerkdorp. De horeca duidelijk aanduiden langs het fietsrouten netwerk. veilige fietsverbindingen tussen de kerkdorpen en de centra van Pelt voorzien.
Aanleg fietspaden op plaatsen waar veel gereden wordt en nog steeds geen fietspaden zijn
Stoplichten beter instellen. Eerst fietser en voetgangers . Pas daarna auto op groen
Veilige fietsomgeving in Heerstraat. Eens gezelling met zijn tweeen naast elkaar in de Heerstraat op en af fietsen.
naar de toekomst toe graag meer fietspaden
ja heerstraat heel onveilig met de fiets en neerpelt centrum
Betere fietspaden bij. Boseind thv Saxbylaan
fietsenmaker in herent of iemand die fiets ophaalt aan huis als je lekke band hebt, want je kunt als oudere moeilijk lopend met fiets naar centrum gaan om te laten maken. Want ook niet alle kinderen kunnen band vernieuwen of iets anders maken als het kapot is
Meer fietspaden of aangepaste infrastructuur voor woon- werkverkeer ipv alleen touristisch
in Neerpelt: de fiets-onvriendelijke en zeer gevaarlijke situatie tussen beide verkeerslichten (richting Hamont) voorzien van een 'veilige' fietsstrook, het ge-slalom van het verkeer verminderen door de overbodige parkeerplaatsen te verwijderen!
Waar bekijvend de fietsstraten in Pelt, al voorstelde langs kanaal om auto te weren
Aparte fietspaden vooral voor kinderen die met de fiets veilig naar school kunnen fietsen

Meer controle op snelheid op de binnenwegen aub
Centra en grotere verkeersassen moeten dringend fietsvriendelijker. Bvb fietsen door de Heerstraat is momenteel gewoon levensgevaarlijk.
Heerstraat fietsveilig maken
Centrum Pelt vrij maken van gemotoriseerd verkeer. Bizar dat er nog tractoren mogen rijden. Laden en lossen beperken in tijd: vooral niet als het markt is. Levert gevaarlijke situaties op. Handhaving op snelheid. En anders éénrichtingsverkeer voor auto's. Velowegen: fietser heeft altijd voorrang.
Fietspaden in de Stationsstraat, Heerstraat, Koning Albertlaan
beter onderhoud van fietspaden
Aanleg van betere fietspaden op de grote wegen zoals Hamonterweg en Heerstraat
de verhogingen in centrum overpelt zijn heel vervelend indien je boodschappen in de tas hebt zitten en bovendien ook gevaarlijk bij slecht weer
Fietspad Lindelsebaan is levensgevaarlijk, op plaatsen ligt de weg niet gelijk met het fietspad (centimeters hoogteverschil). Dit voor een pas heraangelegd fietspad is onbegrijpelijk.
De heerstraat wat fietsvriendelijker maken lijkt me toch wel echt een prioriteit, al blijft het moeilijk dit te realiseren.
veilige fietspaden / duidelijk verkeersreglement voor grote groepen fietsers en duidelijk maken aan alle inwoners van Pelt
Goede fietspaden...
een 5tal plaatsen waar de fietsen kunnen uitgeleend worden, waarna ze op één van de 5 plaatsen teruggeplaatst kunnen worden. Dus niet noodzakelijk dezelfde start- en stopplaats.
Waarom wordt er niet op meerdere plaatsen een echte fietsstraat ingericht, bv binnen de ring in Pelt, t Deurp in Lille, Heerstraat in Neerpelt enz..
fietsen in de Heerstraat, Stationsstraat, begin Leopoldlaan werkelijk onwezenlijk..... je moet heel veel lef hebben om daar te fietsen. Vooral de toestand voor fietsers in de Heerstraat is hopeloos.
Veiligheid!
een fietsvriendelijk centrum
Meer onkruid verwijderen bij fietspaden!
fietspaden verbeteren, en goed verlichten
De heerstraat in neerpelt levensgevaarlijk en pelt dorp
Fatsoenlijke fietspaden
Fietspaden overal
het oud treinspoor is geweldig om recreatief te fietsen. Ik vind het alleen jammer dat er altijd zo snel gefietst wordt door coureurs en speedeels. Hierdoor vermijden wij vaak dit fietspad en rijden langs de drukke breugelweg. Jammer want zo gaat het zijn doel voorbij. Kan daar niets voor voorzien worden, dat groepen fietsen daar maar tussen bepaalde uren mogen fietsen?
Geen verhoogde fietspaden meer: levensgevaarlijk!
veiligheid van de fietser in de centra
Automaat met fietsbanden of herstellingsmateriaal.
Minder auto's in het centrum
Meer aandacht voor fietsers door automobilisten
De hoge borduren overal. Zeker bij oversteekplaatsen maakt het dit zeer gevaarlijk
Betere fietspaden
Heerstraat is levensgevaarlijk nu !! Dringend iets aan doen
Schoolgaande jeugd bewust maken
Duidelijke markering voor automobilisten op rondpunt Ringlaan-Dorpstraat-Lindelsebaan. Aandacht voor fietsers die vanaf Ringlaan komen (stuk langs Meubelen Eysen) en dan rondpunt op moeten draaien
DE HEERSTRAAT!!! Daar komen nog ongelukken van!!

Een fietspad in de Heerstraat (Neerpelt Centrum) en op de Roosen (Lille tot Overpelt)
veiligere fietspaden. Beter snoeien op fietspad van grote heide naar station
De fietsinfrastructuur op en rond de Koel goed uitwerken om mensen te stimuleren te gaan winkelen met de fiets.
Er zou meer mogen ingezet worden op veilig fietsen. Vanuit onze woonplaats (Damsheide) is het geen evidentie om de kinderen op een veilige manier naar school te laten gaan met de fiets. Ik ervaar dat dit voor de gemeente op dit ogenblik geen prioriteit is wat erg jammer is. ik heb in het verleden al eens gevraagd voor een extra zebepad of om eventueel de weg langs het kanaal autovrij te maken zodat dit op een veilige manier kan. Voorlopig zijn er nog geen verbeterpunten gedaan, wat jammer is. Fietsen wordt de laatste tijd heel erg aangemoedigd maar langs de andere kant zonder er mee initiatieven moeten zijn om dit ook te kunnen verwezenlijken
Het inlassen van fietsstraten in centra fietsers overall voorrang, verkeersvrij maken van de jaagpaden langs het kanaal..... cht
Een noodnummer voor pech onderweg in pelt. Bv gevallen en fiets is kapot. Je zal maar in een onbewoond gebied zijn, wie kan ik bellen om mijn fiets te maken zodat ik Nr huis kan.? Er zijn veel alleenstaanden die niet direct iemand kunnen opbellen, daarom zou noodkreet handig zijn denk ik.
Fietsen langs de doorgangsweg in Neerpelt is levensgevaarlijk. Door de geparkeerde auto's is het veel te smal.
Het tijdig snoeien en maaien van het overhangende struiken.
leer de nieuwe inwoners fietsen vooral voor de vrouwen
Paardendrollen op fietspaden
Aanleg fietspad De Roosen en Zandtraat
voldoende (brede) fietspaden, zeker naar de nieuwe scholencampus
fietspad in Heerstraat / snel fietspad met voorrang (naast spoor)
slechte fietspaden
Vroeger onkruid wieden langs de fietspaden
Fietspaden onderhouden en herstellen
Afgescheiden fietspaden!!! Heel pelt 50 en 30 km!!
Betere en goed onderhouden fietspaden en in straten waar geen afgebakende fietspaden zijn zoals bijvoorbeeld de Bemvaartstraat buiten de ring waar een snelheid van 70km geldt terwijl de daarop aansluitende wegen als de ring, Boseind, Heren en de Roosen (ook geen fietspad) 50km geldt. Voer een consequent snelheidsbeleid.
beter onderhoud fietspaden
Het is misschien interessant om alle weggebruikers (dus ook automobilisten, wielrenners,...) Van alle leeftijdsgroepen (dus ook kinderen) Op een lucratieve manier te informeren over de verkeersregels voor fietsers.
Goed onderhoud van fietsroutenetwerk. Veilig fietsverkeer : vb situatie op De Roosen.
Er zijn al verschillende wegen waar het fietspad goed is: Lindelsebaan, Breugelweg, ... maar het blijft belangrijk deze paden goed te onderhouden. De Leopoldlaan vind ik zelf niet zo aangenaam om te fietsen. Te veel verkeer dat rakelings langs je rijdt, is niet zo fijn.
Dat het toch gevaarlijk geworden is om met de fiets rond te rijden
heerstraat Neerpelt is levensgevaarlijk !!!!!!! bang van.....
Slechte fietspaden
betere fietspaden
Goed kijken naar huidige infrastructuur. Heel veel onveilige wegen waar veel te hard (mag en kan) wordt gereden. Slechte staat sommige fietspaden en onveilige oversteekplekken
Vele fietspaden zijn in zeer slechte staat, nu St. Antoniusweg, Hamonterweg, Boseindstraat, stuk Stationsstraat
Meer fietsknooppunten in fietsnetwerk (via Provincie)

Onveilige Lindelsebaan mbt fietsverkeer. Op het stuk tussen Kleinmolenstraat en Eksel wordt veel te hard gereden. En veel ingehaald en over het fietspad gereden..
Ik zou in eerste instantie al dat geld voor de realisatie van deze aangebrachte ideeën besteden aan veiligere fietspaden die heel hard nodig zijn bv voor schoolgaande kinderen. Ik denk dan aan de Roosen, weg naar Colruyt, Heerstraat heel onveilig voor fietsers, ....
Zorg ervoor dat de fietspaden veilig zijn en ook comfortabel. Momenteel liggen de fietspaden, als er die al zijn, er triestig bij. Veel te smal en vol met gaten. Men zou beter daar in investeren ipv deelfietsen. Als men veiliger en comfortabeler kan fietsen zouden er meer mensen met de fiets gaan.
Persoonlijk vind ik de situatie op het fietspad langs bechtle wel gevaarlijk rond de schooluren. Er zijn er die vanuit de skiffs erop moeten en andere eraf en dan nog auto's dat is een heel gevaarlijk punt en ontzettend druk.
maak verkeersarme straten in het centrum
MTB parcour onderhoud kan beter, fietspaden verbreden en vooral veilige stallingen voor elektrische fietsen in het centrum en aan supermarkten
Ik merk dat je op de fiets nog steeds kwetsbaar bent bij voorrang situaties. Vooral bij de verkeerslichten als meerdere lichten op groen staan, dus ook die van de auto's
Heerstraat veiliger maken voor de fietsers
Centrum : trottoirs te glad.slipgevaar bij slecht weer met de fiets
Verlichting kanaaldijk noord richting Lommel, zuid richting Lille
Go with the Velo is een leuke organisatie met leuke tips, gadgets, sponsering,... Om reclame rond de fiets te versterken.
verplichte cursus veilig elektrisch fietsen voor +65j ( soort rijbewijs )
- auto vrij centrum of fietsers niet voorbij steken in centrum. Fietspad in Heerstraat, kei gevaarlijk. Fietspad Fabriekstraat heel gevaarlijk.
De Rodenbachlaan 1 richtingsverkeer en fietsstraat/betere fietspaden/meer snelheidscontroles,er wordt te snel gereden/
Zorgen voor goede en veilige fietspaden
Sommige bestaande fietspaden veiliger maken en op andere plaatsen veilige fietspaden aanleggen
Vooraf veiligheid en gemak ook voor senioren die graag fietsen
bepaalde straten zo maken dat fietsers voorrang krijgen op auto's
oversteekplaatsen veiliger maken
Ja veilig door het centrum van Neerpelt te fietsen
De heerstraat fietsveilig maken, levensgevaarlijk
Betere fietspaden
Het fietspad richting Hechtel Eksel verlichten
de fietspaden mogen beter zoals op Leopoldslaan
Een leuke plek om veilig met je koersfiets te kunnen rijden.
Doe iets aan de zeer slechte staat van de fietspaden
In de heerstraat in neerpelt levensgevaarlijk voor fietsers volgens mij de gevaarlijkste straat van Limburg
Campagne rond fietshelm zowel volwassenen als kinderen
Fietspaden verbeteren en veiliger maken (Boseind, Hamonterweg).
Fietspad lindelsebaan is slecht
Banken
Fietsstraten, veilige fietsroutes naar scholen
Evenement organiseren, "Pelt smelt voor de fiets"
In Overpelt/Neerpelt centrum veiliger, meer fietspaden!

Fietsstraten in de schoolomgeving
verkeersveiligheid
Zorg eerst voor controle
fietsstraten, oplossing gevaarlijke heerstraat
Ik kan niet veilig met mijn kinderen vanuit dampsheide naar het centrum fietsen en dat stoort mij enorm! Over de brug is niet veilig maar als ik dan langs het kanaal fiets rijden de auto's met volle snelheid geërgerd mijn kinderen bijna omver! Daar mogen jullie wel iets aan doen
Verlichting en beter fietspad van Neerpelt centrum naar Overpelt-Fabriek
Overrompeld door de toeristen tijdens de Coronacrisis geeft een onveilig gevoel in eigen straat! Liefst meer signalisatie op de straat!
Mijn bezorgdheid gaat vooral naar de fietspaden die in slechte staat zijn en de levensgevaarlijk Heerstraat voor fietser
De boorden aan de oude markt zijn te glad/gevaarlijk voor fietsers. Al veel mensen zwaar gevallen
Verlichting + beter fietspad van Neerpelt centrum naar Overpelt-Fabriek
veilige fietspaden
Zo veel mogelijk fietspaden afgeschermd van de rijbaan. Fietsstraat in centrum Overpelt
Fatsoenlijke fietspaden
te smalle fietspaden verbreden en slechte fietspaden herstellen
Veilige fietspaden - en wegen
de fietspaden beter uitrusten, veiliger maken, afgelegen van de rijweg
Meer inzetten op veilig fietsen voor kinderen tussen overpelt en neerpelt voor eerste graad studenten
Veiligheid!! Ik vind Overpelt centrum niet meer aangenaam om door te fietsen, het is gemaakt om de auto's te doen vertragen (wat niet altijd zo is), maar fietsers (soms met kind achterop of boodschappen) moeten ook hobbel op/af, als het geregent heeft spekglad, te druk in het centrum (tijdens school) jeugd die zomaar de baan oversteken, als de school uit is, altijd chaos...de Gortenstraat (Lindel) ook niet aangenaam, auto's rijden te hard langs door, dat oversteekpuntje schuin over de baan, zeer gevaarlijk,...voor auto's tevens ook bij proxy Delhaize (Lindel), parking is doorgang voor rijdend verkeer, heb een hekel aan dat punt!
meer veilige fietsomgeving op oa Leopoldlaan
onderhoud fietswegen kan beter vb leopoldlaan
Betere fietspaden
Borstel regelmatig de fietspaden. In het najaar liggen ze vol dennennaalden en eikels. Ook 's winters als het gesneeuwd heeft eens borstelen. Buurgemeente Lommel doet dit ook (op aanvraag).
Graag meer en betere fietspaden
Betere fietspaden, zijn regelmatig erg gevaarlijk
fiets straat in centrum
Toch eens de gevaarlijke punten bekijken.
nolimpark is niet fietsvriendelijk (lees levensgevaarlijk)
beter onderhoud van de bestaande fietswegen
Veilige oversteekplaats houtmolen (overt waterstraat —> bergeijkse dijk
Deftige fietspaden. De zogezegde fietspaden van Lindel naar centrum zijn om te wenen. Ze doen mij denken aan de boemeltrein vroeger naar Antwerpen doekedoek, doekedoek ..... . Schandalig dat de belastingbetaler zo slechte nieuw aangelegde fietspaden moet betalen. Eigenlijk de verantwoordelijkheid van de gemeente.
Fietspaden controleren op putten en deze opvullen
Betere wegen, geen hoogteverschillen om telkens over te moeten. Bv in de Dorpstraat of Bemvaartstraat

Veel betere en veiliger fietspaden
Een oversteek aanduiding voor fietsen aan de Bergeykse weg naar de scoutsrally. Levensgevaarlijk om daar met kinderen over te steken.
Veilige fietsweg en vb kapelstraat
Bepaalde kleine wegen op tijd onderhouden, zowel qua staat van wegdek als veiligheid. Bv ballaststraat, ...
Meer km geld bij de werkgever krijgen kan mensen motiveren
Misschien iedereen de verkeersregel uitleggen of hierop controleren: verkeerde kant weg rijden, iemand op bagagedrager
Sommige fietspaden kunnen zeker verbeterd worden (bvb. K. Albertlaan) en op andere plaatsen zijn betere fietsvoorzieningen noodzakelijk
Moordstrookje in de fabrieksstraat. Heel gevaarlijk daar!
nieuwe fietspaden aanleggen
Fietspaden in orde brengen, veiligheid...
Veilige fietspaden Heerstraat en Hamonterweg
Beteren berijdbare fiets paden
Hebben jullie al eens gefiets op de Leopoldlaan? Zoveel auto's, bouwwerken, op-afritten, zijwegen, schoolkinderen ... Je hebt ogen tekort om alles in de gaten te houden. Denken jullie eens na over het autoverkeer in deze straat? Ten tweede: het gevaarlijke kruispunt aan de scoutslokalen van Neerpelt centrum met de scoutskinderen, de scoutsrally, fietsers en sporters richting kanaal en Finse piste,... aan dit drukke kruispunt staan vaak overstekende voetgangers en fietsers te wachten, ook kinderen... Kunnen hier verkeersremmers, flikkerlichten of... geplaatst worden?
betere fietspaden
betere controle op voertuigen die geparkeerd of stilstaan op het fietspad
Camera bewaking op drukke en/of onveilige plekken
Veilige school-fietsroute met betere verlichting (Zandstraat, Riet, Kolonies)
Duidelijke borden dat ze moeten afstappen aan een zebrapad
de bestaande fietspaden breder maken
fietspad lindelsebaan is nog steeds slecht! gemiste kans wat betreft de renovatie werken
Veiligere en meer comfortabele fietspaden
Meer lichten en betere fietspaden op sommige wegen
Fietsen in de Heerstraat moet veiliger worden...
Meer en betere veilige fietspaden
Fietsverkeersveiligheid: sensibilisering veilig autogedrag t.o.v. fietsers. Beperking snelheid tot 50 km/uur op alle lokale wegen. Fietsstroken aftekenen op fietsdrukte verkeersassen. Kwalitatieve fietspaden gescheiden van autoverkeer (zie Nederland!)
Veiliger kunnen fietsen in Stationsstraat, Heerstraat, koning Albert straat
Heerstraat vernieuwen!!
Zorg voor degelijke accommodatie om te fietsen. Maak het veilig voor de fietsers. Begin bij de jongeren. Zorg dat het veilig is aan de scholen, als jongeren voelen dat het veilig is om te fietsen dan blijven ze dit langer doen.
Regelmatig onderhoud van de fietspaden (overgroeïend hoog onkruid, laaghangende takken, veters,...) en vooral dringend beginnen aan de fietspaden in de zandstraat
Veilige oversteekplaatsen!!!
Enkel een veilig fietspad, dat vind ik echt prioritair op dit moment
Ik fiets met de kinderen naar school en zie dat hard rijden een probleem is.. Ik wil mijn kinderen juist op de fiets sturen maar de wegen zijn smal richting school omdat auto's om de weg geparkeerd zijn. Ook bij zebrapaden word je soms omver gereden door auto's die NIET kijken..

Bredere en veiligere fietspaden aanleggen zonder drempels, ongelijkheden. Voor de veiligheid.
Veiligheid centrum voor fietsers. Heerstraat bv
Verschillende fietspaden aanpakken, vernieuwen
meer inspelen op de ouders. Kinderen willen graag met de fiets maar ouders zien er vaak tegenop.
Te hoge drempels
Verbetering fietspad hamonterweg
Veilige fietspaden. Bijvoorbeeld overpelt fabriek
Fietspaden verder aanpakken en vrijliggend maken: Jos Verlindenstraat, De Roosen, Zandstraat, Astridlaan ...
Betere fietspaden
Onveilig fietspaden. Avond onveilig gevoel
Betere fietspaden ( Sint Antoniusweg, Roosen...
Veilige fietspaden vooral heerstraat
Veilige fietspaden in het centrum van Neerpelt. Dat je niet bang hoeft te zijn om aan gereden te worden door auto's die van de parkeerplaats weg rijden b.v. in de Heerstraat
Meer fietspaden gescheiden van auto's
Indien deelfietsen ook denken aan mensen met een beperking
Vaak voelt fietsen in de dorpskernen (Overpelt/Neerpelt) onveilig aan. Auto's parkeren op de rijweg wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen (bv Willem II of jeugdlaan).
De fietspaden zijn op sommige wegen slecht of niet bestaand.
Fietsen in de heerstraat blijft een moeilijk punt. Kan hier iets aan gedaan worden?
Verdere aansluiting fietspad vanaf barrierspark door industrie terrein nolimpark aansluiting op stuifzandstraat
Autovrije schoolomgevingen (slagboom zodat alleen bewoners met kaart door kunnen), fietsroute door Hageven
Het hele fietsrouten netwerk op grondgebied Pelt voorzien van "natuurvriendelijke verlichting" zoals reeds een gedeelte thv kanaalbrug is geplaatst.... En bijkomend ook "autoverdragend" verkeerssituaties maken waar auto's op fietsrouten netwerk "rijden/vliegen"..... (vb Zandstraat, Jachtweg richting Kettingbrug, .... Tenslotte zou het Pelt sieren, als ze rond alle scholen in de volledige gemeente omschakelen naar "fietsstraat" (en de bijhorende verkeerswetgeving hieromtrent
Meer en afgesloten fietspaden (Zandstraat!!)
Fietsstraten inrichten, bv in Lille centrum, straten autovrij maken tijdens begin/eind school
omleidingsweg neerpelt centrum (hoelang nog?)
Betere fietspaden in en buiten Pet
Fietsveiligheid aanpakken in Stationsstraat en Heerstraat. Verlichting langs fietspad kanaal
De Leopoldlaan en de Heerstraat moeten echt dringend veiliger worden voor er doden vallen. Ook de rotondes zijn erg gevaarlijk. Herinrichting rotonde dorpstraat ringlaan bij De Lou is nodig.
Deelfietsen die je niet op dezelfde locatie moet terug zetten. Betere fietspaden en platte borduren wanneer je over moet steken (bv van De koel naar baan van Deckers)
Onderhoud aan de fietspaden ter hoogte van de haagdoordijk zou erg wenselijk zijn! Deze hebben enkele hobbels die erg storend zijn bij regelmatige verplaatsing naar Lommel.
Fietspaden
Korting op fietshelmen om veilig fietsen te promoten en het belang van fluovestjes nu de winter er terug aankomt
Betere fietspaden
platen voor snelheidsbeperking    politiecontrole op snelheid op oud treinspoor